



# **DOCUMENT DE PROJET POUR DEVELOPPER LE RESEAU CATI**

**ELANGI BOTOY ITUKU  
ADMINISTRATEUR DE PROJET  
SECTION DE L'APPUI A L'INNOVATION ET A LA  
TECHNOLOGIE**

**BOBO-DIOULASSO– 26 MARS 2015**

# Sommaire



- Problèmes observés pour mettre en œuvre le Projet CATI au plan national
- Le Document de Projet CATI: Objectif
- *Management* efficace d'un (réseau) CATI
- Conclusion

# Problèmes rencontrés

- INFRASTRUCTURE
- CONNAISSANCE
- LEADERSHIP
- COMMUNICATION (ESPRIT D'EQUIPE)
- ENTREPRENARIAT (ESPRIT D'INITIATIVE)
- POLITIQUE D'INCITATION

# Le Document de Projet CATI: Objectif

- Structurer les **activités** de l'OMPI et des Etats bénéficiaires relatives au Projet CATI pour atteindre tous les niveaux de résultats recherchés
  - **Output** (le réseau CATI est-il **efficace** pour générer ce niveau de résultat? **Quels sont les moyens humains, économiques et techniques mis en place pour y arriver?**)
  - **Outcome** (le réseau CATI est-il effectif? A-t-il permis **d'atteindre les objectifs fixés**? Le réseau a-t-il permis à l'Etat et aux participants d'appliquer concrètement le contenu du Projet CATI?)
  - **Impact** (création d'emploi, relèvement des niveaux de vie, changement de comportement ou de culture)
- Rendre le réseau CATI fonctionnel/opérationnel et donc «*pérenin*» ou «*manageable*»

# *Management* Efficace d'un (réseau) CATI

- PLANIFIER
  
- ORGANISER
  
- LEADING/CONDUIRE
  
- CONTROLLING/CONTROLER
  - MONITORING/SURVEILLER
  - EVALUATION

# Conclusion

- Le but ultime du Projet CATI est de réduire les écarts de connaissances techniques et scientifiques qui existent entre les pays en développement et les pays industrialisés membres de l'OMPI
- La réduction de ces écarts ne peut pas avoir lieu sans une feuille de route précise, cette dernière étant considérée comme **un plan de vol aérien**
- Une fois qu'une feuille de route est **CLAIREMENT** définie (avec tous les moyens mis en place), alors le *décollage d'un pays sera effectif* dans tous les domaines ou bien *dans ceux qui sont planifiés dans leur plan national de développement*

...le décollage sera effectif...



**...et l'atterrissage à l'objectif fixé malgré la traversée des zones de turbulence**



**MERCI DE VOTRE ATTENTION!**

**ITUKU.ELANGIBOTOY@WIPO.INT**