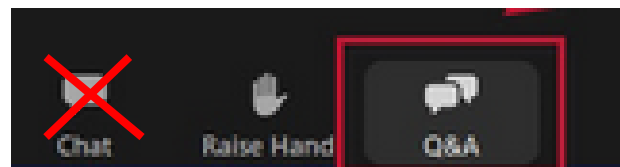


研讨会即将开始



0:30

WELCOME



WIPOFOROFFICIALUSEONLY

问题 & 建议

patentscope@wipo.int

内容目录

- PATENTSCOPE是什么?
- 我可以检索什么?
- 我该如何检索?
- 实用工具 & 信息

- 问答环节

内容目录

- PATENTSCOPE是什么?
- 我可以检索什么?
- 我该如何检索?
- 实用工具 & 信息

- 问答环节

PATENTSCOPE: <https://patentscope.wipo.int/>

■ WIPO全球专利数据库

- 免费使用
- 对所有人开放
- 保密

内容目录

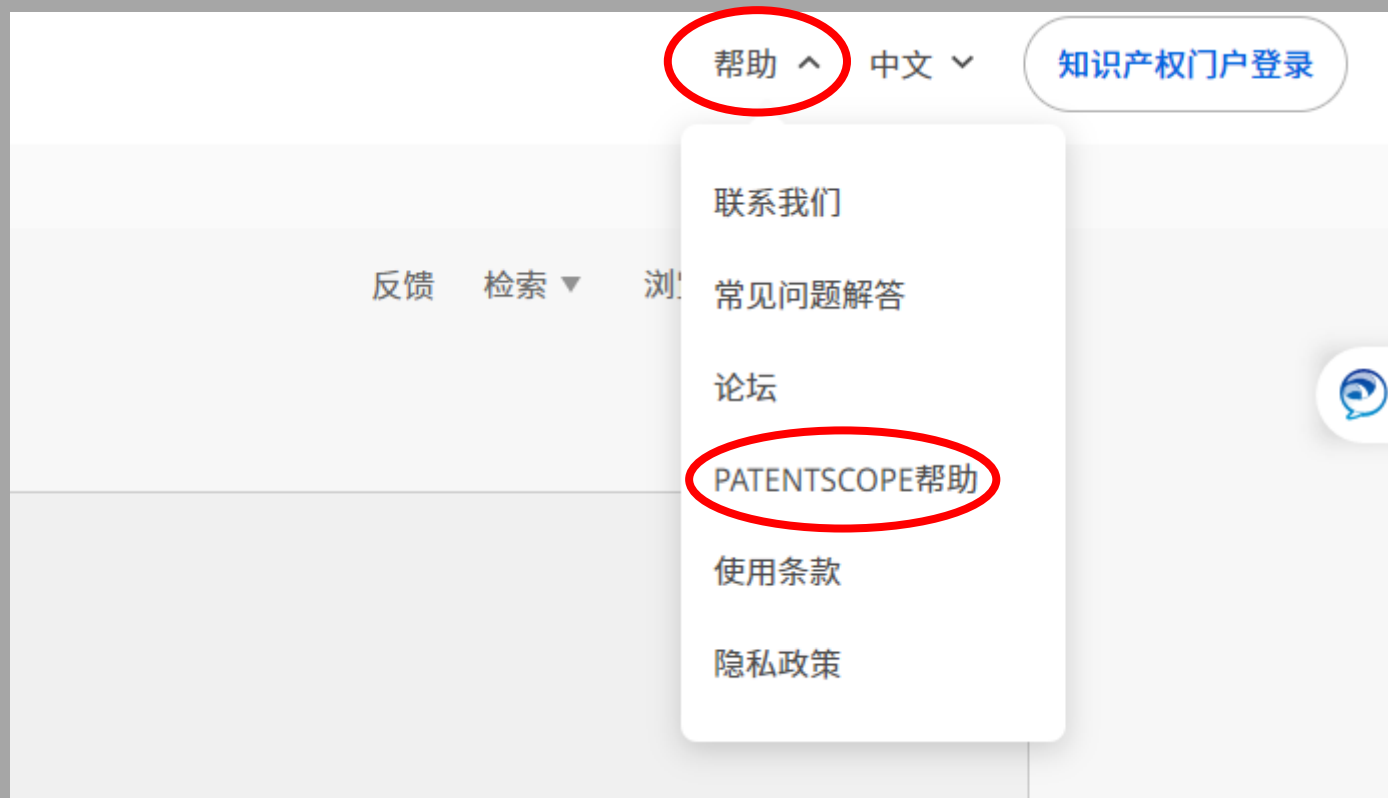
- PATENTSCOPE是什么
- 我可以检索什么?
- 我该如何检索
- 实用工具 & 信息

- 问答环节

数据范围

- 所有已公布的PCT国际申请
- 国家和地区参与专利局的申请
 - 自有数据
 - 进入国家阶段的数据
- 非专利文献

数据范围



如何检索 [新闻](#) [数据范围](#) [代码](#) [关于](#)

帮助

如何检索

- [用户指南](#)
- [查询句法](#)
- [字段定义](#)
- [IPC/CPC分类栏](#)
- [通配符 VS 词干提取](#)
- [教程](#)
- [提示和技巧](#)
- [实务练习](#)
- [网络研讨会](#)

数据范围

- 专利合作条约申请
- 专利合作条约进入国家阶段
- **国家汇编**
- 非专利文献
- 全球案卷公开数据
- 化学文件
- 标准ST37授权定义文件

国家汇编 - 数据范围

能提供专利合作条约国家阶段信息的专利局

更新: 2023年9月27日

国家	最新著录项目数据	更新频率	著录项目数据	摘要	化学数据	索引化学结构	文件图像	OCR (全文) 已编制索引	记录数
专利合作条约	27.09.2023	一天一次	19.10.1978 - 21.09.2023	19.10.1978 - 21.09.2023	11.01.1979 - 21.09.2023	974,537	4,684,589	总计: 4,683,792 阿拉伯文: 223 德文: 439,485 英文: 2,588,017 西班牙文: 30,956 法文: 148,789 日文: 788,458 朝鲜文: 171,499 葡萄牙文: 6,474 俄文: 23,129 中文: 486,762	4,684,589
阿根廷	11.09.2023	一个月一次	11.02.1965 - 30.08.2023	31.10.1990 - 30.08.2023			10,590	总计: 30,027 西班牙文: 30,027	176,399
阿拉伯联合酋长国			01.07.2002 - 02.01.2013	01.07.2002 - 02.01.2013					234
埃及			16.06.1952 - 31.12.2020	16.06.1952 - 31.12.2020					15,646
爱沙尼亚	20.09.2023	一周一次	17.10.1994 - 15.08.2023	15.12.1995 - 15.08.2023				总计: 230 爱沙尼亚文: 230	8,772
奥地利	18.09.2023	一个月一	10.07.1963 -	25.06.1986 -				总计: 11,696	677,289

专利合作条约: 4,684,589

专利局: 108,192,584

全部: 112,877,173

国家汇编 - 数据范围

能提供专利合作条约国家阶段信息的专利局

更新: 2023年9月27日

国家	最新著录项目数据	更新频率	著录项目数据	摘要	化学数据	索引化学结构	文件图像	OCR (全文) 已编制索引	记录数
专利合作条约	27.09.2023	一天一次	19.10.1978 - 21.09.2023	19.10.1978 - 21.09.2023	11.01.1979 - 21.09.2023	974,537	4,684,589	总计: 4,683,792 阿拉伯文: 223 德文: 439,485 英文: 2,588,017 西班牙文: 30,956 法文: 148,789 日文: 788,458 朝鲜文: 171,499 葡萄牙文: 6,474 俄文: 23,129 中文: 486,762	4,684,589
阿根廷	11.09.2023	一个月一次	11.02.1965 - 30.08.2023	31.10.1990 - 30.08.2023			10,590	总计: 30,027 西班牙文: 30,027	176,399
阿拉伯联合酋长国			01.07.2002 - 02.01.2013	01.07.2002 - 02.01.2013					234
埃及			16.06.1952 - 31.12.2020	16.06.1952 - 31.12.2020					15,646
爱沙尼亚	20.09.2023	一周一次	17.10.1994 - 15.08.2023	15.12.1995 - 15.08.2023				总计: 230 爱沙尼亚文: 230	8,772
奥地利	18.09.2023	一个月一	10.07.1963 -	25.06.1986 -				总计: 11,696	677,289

PATENTSCOPE 简单检索

您可以通过PATENTSCOPE检索113百万专利文件，其中包含4.7百万已公布的国际专利申请（PCT）。[具体信息](#)

PCT公布38/2023（21.09.2023）现可从[这里](#)查阅。下一次PCT公布39/2023日期为28.09.2023。 [多](#)

[查看PATENTSCOPE的最新新闻和功能](#)

PATENTSCOPE在线聊天：从1:00 下午至5:00 下午 CET的每个星期一

字段

首页



检索内容.....



查询示例

专利局

全部

全部

专利合作条约

非洲

南非

ARABPAT

埃及

突尼斯

美洲

加拿大

LATIPAT

乌拉圭

古巴

墨西哥

巴拿马

洪都拉斯

阿根廷

亚洲和欧洲

中国

俄罗斯

肯尼亚

摩洛哥

约旦

美国

危地马拉

哥伦比亚

多米尼加共和国

巴西

秘鲁

丹麦

俄罗斯 (苏联数据)

非洲地区知识产权组织 (ARIPO)

沙特阿拉伯

厄瓜多尔

哥斯达黎加

尼加拉瓜

智利

萨尔瓦多

以色列

保加利亚

PATENTSCOPE 高级检索

检索内容.....

查询助手 [查询示例](#)

用相关术语扩展

专利局
全部

语言
中文

词根提取

单一族成员

包括NPL

PATENTSCOPE 字段组合

运算符和	字段	值	
运算符和	字段 首页	值	?
运算符和	字段 WIPO 公布号	值	?
运算符和	字段 申请号	值	?
运算符和	字段 公布日	值	?
运算符和	字段 中文标题	值	?
运算符和	字段 F-term	为空: 不适用	
运算符和	字段 可提供技术许可	<input type="checkbox"/>	

再添加一个检索字段 重置检索字段

专利局
全部

语言
中文

词根提取

单一族成员

优化选项

关闭 检索

专利局 全部	▼
语言 中文	▼
<input checked="" type="checkbox"/> 词根提取	
<input type="checkbox"/> 单一族成员	
<input type="checkbox"/> 包括NPL	

数据范围

- 专利合作条约申请
- 专利合作条约进入国家阶段
- 国家汇编
- **非专利文献**
- 全球案卷公开数据
- 化学文件
- 标准ST37授权定义文件

非专利文献——数据覆盖范围

更新：2023年9月27日

出版商	带有可检索全文的著录项目数据	记录数
IEEE	01.01.1892 - 01.01.2024	4,907,240
MDPI	13.02.1998 - 19.12.2022	455,913
nature	01.11.1975 - 01.01.2023	136,586
wikipedia	29.01.2001 - 19.02.2021	62,083

数据范围

- 专利合作条约申请
- 专利合作条约进入国家阶段
- 国家汇编
- 非专利文献
- 全球案卷公开数据
- 化学文件
- 标准ST37授权定义文件

PCT国家阶段进入信息

自2017年7月1日起，指定局必须将在该局进入国家阶段的国际申请的信息通知国际局。

PATENTSCOPE中一个专利局的“国家阶段”标签中显示信息，表明申请人在该局请求对相关申请进行国家阶段处理。国家进入日期和国家参考号由有关国家局提供，并可根据需要用于从该局检索更多详细信息。请注意，具体某局没有信息并不一定表示未在该局进入国家阶段。

尽管自该要求生效以来各局提供信息的情况有所改善，但要提高数据的广度和质量及其传输的及时性仍需进一步的工作。因此，根据专利局不同，信息更新的频率也不同。

[有关国家阶段进入信息的要求及提供的更多信息](#)

更新：2023年9月27日

国家 ▲	发件人 ⇅	收件人 ⇅	Count ⇅
阿尔及利亚	26.04.2000	28.12.2014	3,451
阿拉伯联合酋长国	01.09.2010	31.08.2023	9,310
阿拉伯叙利亚共和国	28.06.2001	02.01.2003	2
阿塞拜疆	22.06.2001	23.08.2023	304
埃及	02.01.2008	28.02.2011	3,778
爱沙尼亚	17.02.2017	17.07.2023	16
安哥拉	15.08.2007	21.03.2023	1,625
奥地利	28.11.1980	19.09.2023	3,563
澳大利亚	05.12.1997	26.09.2023	439,941

内容目录

- PATENTSCOPE是什么?
- 我可以检索什么?
- 我该如何检索?
- 实用工具 & 信息

- 问答环节

知识产权门户登录

WIPO

帮助 中文

知识产权门户登录

主页 > PATENTSCOPE > 检索

帮助 中文



PATENTSCOPE 简单检索

您可以通过PATENTSCOPE检索113百万专利文件，其中包含4.7百万已公布的国际专利申请（PCT）。[具体信息](#)

PCT公布38/2023（21.09.2023）现可[从这里](#)查阅。下一次PCT公布39/2023日期为28.09.2023。多

[查看PATENTSCOPE的最新新闻和功能](#)

PATENTSCOPE在线聊天：从1:00 下午至5:00 下午 CET的每个星期一

字段
首页

检索内容.....

检索 浏览 工具 设置

我的WIPO帐户

我的学院看板

我的IP门户看板

我的收藏

会话查询

保存的查询

MARKUSH批

已关注申请

退出

查询示例

知识产权门户登录

欢迎访问 WIPO

使用您的 WIPO 帐户登录，以便使用 WIPO 的在线知识产权服务

用户名

密码



登录

创建 WIPO 帐户

[忘记用户名了?](#) [忘记密码了?](#)

知识产权门户登录

IP Portal

WIPO

帮助 ▾ 中文 ▾



主页 > PATENTSCOPE > 检索

反馈 检索 ▾ 浏览 ▾ 工具 ▾ 设置

PATENTSCOPE 简单检索

您可以通过PATENTSCOPE检索113百万专利文件，其中包含4.7百万已公布的国际专利申请（PCT）。[具体信息](#)

PCT公布38/2023（21.09.2023）现可从[这里](#)查阅。下一次PCT公布39/2023日期为28.09.2023。 [多](#)

[查看PATENTSCOPE的最新新闻和功能](#)

PATENTSCOPE在线聊天：从1:00 下午至5:00 下午 CET的每个星期一

字段
首页



检索内容.....



[查询示例](#)

专利局
全部



知识产权门户登录

- 保存设置
- 下载检索结果
- 使用化合物检索
- 简单检索中限定专利局范围

PATENTSCOPE 简单检索

您可以通过PATENTSCOPE检索113百万专利文件，其中包含4.7百万已公布的国际专利申请（PCT）。[具体信息](#)
PCT公布38/2023（21.09.2023）现可从[这里](#)查阅。下一次PCT公布39/2023日期为28.09.2023。 [多](#)
[查看PATENTSCOPE的最新新闻和功能](#)
PATENTSCOPE在线聊天：从1:00 下午至5:00 下午 CET的每个星期一

- 简单
- 高级检索
- 字段组合
- 跨语种扩展
- 化合物

字段
首页



检索内容.....



查询示例

专利局
全部



检索 ▼

浏览 ▼

简单

高级检索

字段组合

跨语种扩展

化合物

PATENTSCOPE 简单检索

您可以通过PATENTSCOPE检索113百万专利文件，其中包含4.7百万已公布的国际专利申请（PCT）。[具体信息](#)

PCT公布38/2023（21.09.2023）现可[从这里](#)查阅。下一次PCT公布39/2023日期为28.09.2023。 [多](#)

[查看PATENTSCOPE的最新新闻和功能](#)

PATENTSCOPE在线聊天：从1:00 下午至5:00 下午 CET的每个星期一

字段

首页

任意字段

全文

识别码/编号

国际分类（国际专利分类）

名称

公布日



检索内容.....



查询示例



公布号
WQ/2020/146967

公布日
23.07.2020

国际申请号
PCT/CN2019/071543

国际申请日
14.01.2019

国际专利分类
G01N 15/10 2006.1

CPC

G01N 15/10 G01N 21/63 G01N 33/49

申请人

深圳迈瑞生物医疗电子股份有限公司 SHENZHEN MINDRAY BIO-MEDICAL ELECTRONICS CO., LTD.
[CN]/[CN]
中国广东省深圳市
南山区高新技术产业园南区科技南十二路迈瑞大厦1-4层
Floors 1-4, Mindray Building Keji 12th Road South, Hi-tech Industrial Park, Nanshan District Shenzhen, Guangdong 518057, CN

发明人

汪东生 WANG, Dongsheng

代理人

深圳鼎合诚知识产权代理有限公司 DHC IP ATTORNEYS
中国广东省深圳市
福田区金田路与福华路交汇处现代商务大厦2201 Suite 2201, Modern International Commercial Building, Cross of Fuhua Road

标题

[EN] OPTICAL TEST DEVICE FOR SAMPLE
[FR] DISPOSITIF DE TEST OPTIQUE POUR ÉCHANTILLON
[ZH] 一种样本光学检测装置

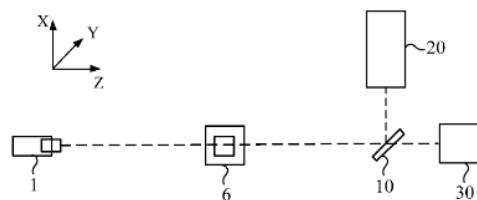


图 2

摘要

[EN]

An optical test device for a sample, comprising: a flow chamber [6] for allowing cells in a sample to be tested to pass through one by one; a light source [1] for irradiating the cells passing through the flow chamber [6]; a first forward scattered light signal collection assembly [20] for collecting forward scattered light within a first angular range, the forward scattered light within the first angular range being reflected light which is generated by irradiating, by means of the light source [1], the cells passing through the flow chamber [6]; and a second forward scattered light signal collection assembly [30] for directly collecting forward scattered light within a second angular range, the forward scattered light within the second angular range being light which is generated by irradiating, by means of the light source [1], the cells passing through the flow chamber [6].

[FR]

Un dispositif de test optique pour un échantillon, comprenant : une chambre d'écoulement [6] pour permettre à des cellules dans un échantillon à tester de passer à travers ladite chambre d'écoulement une par une; une source de lumière [1] pour irradier les cellules passant à travers la chambre d'écoulement [6]; un premier ensemble de collecte de signal de lumière diffusée vers l'avant [20] pour collecter la lumière diffusée vers l'avant dans une première plage angulaire, la lumière diffusée vers l'avant à l'intérieur de la première plage angulaire étant une lumière réfléchie qui est générée par irradiation, au moyen de la source de lumière [1], les cellules passant à travers la chambre d'écoulement [6]; et un second ensemble de collecte de signal de lumière diffusée vers l'avant [30] pour collecter directement la lumière diffusée vers l'avant dans une seconde plage angulaire, la lumière diffusée vers l'avant à l'intérieur de la seconde plage angulaire étant la lumière qui est générée par irradiation, au moyen de la source de lumière [1], des cellules passant à travers la chambre d'écoulement [6].

[ZH]

一种样本光学检测装置，包括：流动室[6]，用于供待测样本中的细胞逐个通过；光源[1]，用于照射通过流动室[6]的细胞；第一前向散射光信号收集组件[20]，用于收集第一角度范围的前向散射光，第一角度范围的前向散射光为光源[1]照射通过流动室[6]的细胞产生的且经反射后的光；第二前向散射光信号收集组件[30]，用于直接收集第二角度范围的前向散射光，第二角度范围的前向散射光为光源[1]照射通过流动室[6]的细胞产生的光。

说明书

发明名称：一种样本光学检测装置

技术领域

技术领域

[0001] 本发明涉及一种样本光学检测装置。

背景技术

背景技术

[0002] 血细胞分析仪大多采用激光散射原理进行测量，原理为：将激光照射在细胞上，通过收集细胞被照射后产生的前向散射光、侧向散射光（90度散射光）和侧向荧光（90度荧光），来对细胞进行分类和计数等。

[0003] 图1为一种血细胞分析仪的光学检测装置，细胞在鞘流的作用下逐个通过流动室，当激光光源发出的光被透镜准直后向通过流动室的细胞照射，照射到细胞上的光会向四周产生散射，通过一收集透镜来收集前向散射光后，再经过一个光阑来限定最终到达光电探测器的前向散射光的角度，例如将前向散射光限定为低角度（或者说小角度）的前向散射光——这种角度的前向散射光一般用于测量细胞体积；同时，在与照射到细胞的光线垂直的方向通过另一收集透镜来收集侧向光，收集的侧向光再通过二向色镜发生反射和折射，其中侧向光中的侧向散射光在经过二向色镜时发生反射，然后到达相应的光电探测器——侧向散射光一般用于测量细胞的表观复杂度，侧向光中的侧向荧光则经过折射或者说透射后再经过一滤光片也到达相应的光电探测器——侧向荧光一般用于测量细胞内核黄素含量。

[0004] 图1中的光学检测装置仅有三路测量通道——即低角度前向散射光通道、侧向散射光通道和侧向荧光通道，因此只能基于这三路测量通道获取的信号来对细胞进行分类和计数，这在一定程度上限制了对细胞的进一步分析和计数，即无法做到进行更多维度和更加细致的分析和计数，降低了异质细胞的分类能力；技术人员如果将图1中低角度前向散射光通道替换或增加高角度（或者说大角度）散射光通道，可以直接使用光电探测器来接收大角度前向散射光，但这样接收到的信号信噪比比较低，因此为了保持信噪比，技术人员

1. [115290979](#) 新能源汽车绝缘检测电路、方法、系统及新能源汽车

CN - 04.11.2022

国际分类 [G01R 27/02](#) ② 申请号 202210922511.3 申请人 奇瑞新能源汽车股份有限公司 发明人 姚峰

本发明提供了新能源汽车绝缘检测电路、方法、系统及新能源汽车,属于新能源汽车技术领域;在正极母线和负极母线同时对车身地并入一系列测量用的大电阻(例如MΩ级),分别测量出一组正极母线和负极母线对车身地的电压,再将其中一颗小电阻(例如kΩ级)短接,获得新一组正极母线和负极母线对车身地的电压,通过两组电压和电阻的关系计算出绝缘电阻;由于正极母线和负极母线间电阻值变化较小,引起的分压值变化也较小,不会造成较长的电容充放电时间,使得绝缘检测更加适时和稳定,避免了误报或不满足法规的要求。

2. [113060033](#) 新能源汽车的交流充电方法、装置及新能源汽车

CN - 02.07.2021

国际分类 [B60L 53/60](#) ② 申请号 202110327587.7 申请人 CHERY NEW ENERGY AUTOMOBILES CO., LTD. 发明人 LI KUI

本申请公开了一种新能源汽车的交流充电方法、装置及新能源汽车,其中,方法包括:检测新能源汽车是否进入健康充电模式;在检测到进入健康充电模式时,采集新能源汽车的所处环境温度、动力电池的实际温度、充电设备的实际温度;根据新能源汽车的所处环境温度、动力电池的实际温度、充电设备的实际温度及对应温升数据,且在动力电池的最大允许充电功率和/或充电设备的额定输出功率范围内,计算动力电池的最佳充电电流,及以最佳充电电流为新能源汽车充电。该方法实现了主动控制充电电流、预约低谷时间段充电和延长电池寿命,提高了系统可靠性和寿命,提高了充电效率。

3. [113002321](#) 新能源汽车的刹车方法、装置、整车控制器及新能源汽车

CN - 22.06.2021

国际分类 [B60L 15/20](#) ② 申请号 202110308973.1 申请人 CHERY NEW ENERGY AUTOMOBILES CO., LTD. 发明人 LI KUI

本申请公开了一种新能源汽车的刹车方法、装置、整车控制器及新能源汽车,其中,方法包括以下步骤:获取新能源汽车的实际车速和当前制动踏板开度;根据实际车速和当前制动踏板开度确定当前制动需求,并根据当前制动需求匹配目标液压制动力和目标电制动力;根据目标液压制动力和目标电制动力控制新能源汽车进行制动。由此,解决了相关技术中新能源汽车刹车时过早介入的液压制动会增加能量消耗,降低制动能量回收率,并产生较强的顿挫感,用户体验较差等问题。

4. [115071431](#) 新能源汽车安全驾驶控制系统、方法及新能源汽车

CN - 20.09.2022

国际分类 [B60L 3/12](#) ② 申请号 202210926598.1 申请人 CHERY NEW ENERGY AUTOMOBILES CO., LTD. 发明人 DENG JINMING

本发明提供了一种新能源汽车安全驾驶控制系统、方法及新能源汽车,属于新能源所述安全驾驶控制系统至少包括:整车控制器以及与整车控制器通信的车载显示模块;辅助设置模块,被配置为:设置输出力矩峰值、力矩加载梯度、最高车速、能量回收的强度和制动请求中的一项或多项,并发送给整车控制器;整车控制器,被配置为:根据接收到的设置信息,进行与控制量对应的安全驾驶控制;本发明提高了新能源汽车驾驶的安全性,降低了初驾驶者的驾驶焦虑。

5. [116691687](#) 新能源汽车行驶控制方法、系统及新能源汽车

CN - 05.09.2023

国际分类 [B60W 30/18](#) ② 申请号 202310854934.0 申请人 奇瑞新能源汽车股份有限公司 发明人 黄意

检索 ▼

浏览 ▼

简单

高级检索

字段组合

跨语种扩展

化合物

PATENTSCOPE 字段组合 ∨

	字段	▼	值	?
	首页	▼		?
运算符 和	字段 中文标题	▼	值 新能源汽车	?
运算符 和	字段 申请人姓名或名称	▼	值 奇瑞	?
运算符 和	字段 公布日	▼	值 2022	?
运算符 和	字段 中文标题	▼	值	?
运算符 和	字段 F-term	▼	为空: 不适用	▼
运算符 和	字段 可提供技术许可	▼	<input type="checkbox"/>	

+ 再添加一个检索字段 - 重置检索字段

专利局 全部	▼
语言 中文	▼
<input checked="" type="checkbox"/> 词根提取	
<input type="checkbox"/> 单一族成员	
<input type="checkbox"/> 包括NPL	

80 结果

重置

检索

检索 ▼

浏览 ▼

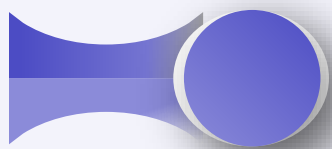
简单

高级检索

字段组合

跨语种扩展

化合物



高级检索



检索术语不限制数量

布尔运算符: **AND** (与), **OR** (或), **NOT** (非), **ANDNOT** (与非)

邻近运算符: **NEAR**, **BEFORE**

范围运算符: [...**TO**...], {...**TO**...}

通配符: **?**, ***** e.g., te?t (text / test); electric* (electric, electrical, electricity)

权重因子: **^**

查询助手

PATENTSCOPE 高级检索

✔ Please enter a valid field... (or use UP/DOWN keys, and TAB or ENTER to select)

申请

主要申请人姓名或名称

国家阶段申请号

在先专利合作协议申请号

明确的国家申请号

申请人全部数据

申请人国籍

申请人地址

申请人地址所在国家

申请人姓名或名称

申请人居所

重置

检索



PATE

IC: C

Ente
IC:

A: 人类生

B: 作业;运

C: 化学;冶

D: 纺织;造

E: 固定建

F: 机械工

G: 物理

H: 电学

*

包括N...

C: 化学;冶金

C01: 无机化学

C02: 水、废水、污水或污泥的处理

C03: 玻璃;矿棉或渣棉

C04: 水泥;混凝土;人造石;陶瓷;耐火材料

C05: 肥料;肥料制造

C06: 炸药;火柴

C07: 有机化学

C08: 有机高分子化合物;其制备或化学加工;以其为基料的组合物

C09: 染料;涂料;抛光剂;天然树脂;黏合剂;其他类目不包含的组合物;其他类目不包含的材料的应用

重置

检索

重置

检索

PATENTSCOPE 高级检索 ∨

ZH_CL:新能源汽车 AND PA:奇瑞 AND DP:[2018 TO 2023]

查询助手 [查询示例](#)

+ 用相关术语扩展

专利局 全部	▼
语言 中文	▼
<input checked="" type="checkbox"/> 词根提取	
<input type="checkbox"/> 单一族成员	
<input type="checkbox"/> 包括NPL	

1. **115257283** 一种新能源汽车通风窗防水结构

CN - 01.11.2022

国际分类 B60H 1/00 ② 申请号 202210819004.7 申请人 奇瑞商用车 (安徽) 有限公司 发明人 杨杰

本发明公开了一种新能源汽车通风窗防水结构,包括通风窗骨架和设在通风窗骨架内的通风窗叶片,还包括用于防水的挡水罩,所述挡水罩设在通风窗的上部并且位于通风窗和新能源汽车的后保险杠之间。该新型新能源汽车通风窗防水结构设计合理,挡水罩与通风窗分体组装,可以根据需要选择不同的防水罩组装,增加通风窗通用性和防水性能;有效解决了新能源车通风窗布置在主流水路径上、深涉水试验的恶劣环境下,通风窗漏水的问题,有效提升了车辆防水性能。

2. **217892462** 一种新能源汽车电动压缩机减震支架

CN - 25.11.2022

国际分类 B60H 1/32 ② 申请号 202221900980.7 申请人 奇瑞汽车股份有限公司 发明人 胡蒙

一种新能源汽车电动压缩机减震支架,属于新能源汽车技术领域,该新能源汽车电动压缩机减震支架,包括通过多个缓冲连接组件相连的下环形支架和上环形支架,下环形支架和上环形支架形成的安装空间内安装有电动压缩机,上环形支架周向通过多个缓冲连接组件与车身相连,本实用新型的有益效果是,本实用新型结构简单,重量轻,实现了对电动压缩机的二级减震,减震效果好,而且不占用发动机舱的安装空间,安装结构更加紧凑。

3. **214823115** 一种新能源汽车用的前纵梁结构

CN - 23.11.2021

国际分类 B60R 19/34 ② 申请号 202022436960.6 申请人 奇瑞商用车 (安徽) 有限公司 发明人 王伟民

本实用新型涉及汽车零部件领域,具体来说是一种新能源汽车用的前纵梁结构,包括前防撞梁,所述前防撞梁通过吸能盒与前纵梁本体相连接;所述前纵梁本体通过加固机构与吸能盒相连接。本实用新型公开了一种新能源汽车用的前纵梁结构,通过加固机构的设置,车辆横向上弥补了前防撞横梁长度不足的缺陷,在车辆小偏置碰撞过程中加固机构能够有效的与壁障接触,避免了前防撞横梁、前纵梁等主要防撞结构与壁障不能形成有效接触的情况发生。

4. **115991242** 一种新能源汽车门槛结构

CN - 21.04.2023

国际分类 B62D 25/02 ② 申请号 202310162878.4 申请人 CHERY AUTOMOBILE CO., LTD. 发明人 XIONG HUI

本发明公开了一种新能源汽车门槛结构,包括门槛外板、门槛内板以及设在门槛外板和门槛内板之间的门槛铝型材,还包括门槛隔板,所述门槛隔板设在门槛外板和门槛内板之间,所述门槛隔板与门槛外板及门槛内板之间焊接相连,门槛隔板与门槛铝型材之间铆接相连。该新能源汽车门槛结构设计合理,门槛隔板的焊接面和铆接面位于门槛隔板上下两端,分别连接门槛内、外板和门槛内铝型材;在门槛受到Z向力时,作用力通过门槛隔板传递到铝型材上,这种结构使门槛及内部结构载荷传递更合理,载荷力分配更均匀,其可有效提高新能源汽车门槛支撑承载性能。

5. **217691359** 新能源汽车动力电池保温电路

CN - 28.10.2022

国际分类 H01M 10/615 ② 申请号 202221708518.7 申请人 奇瑞新能源汽车股份有限公司 发明人 王恒

本实用新型公开了新能源汽车动力电池保温电路,包括:第一电池;所述第一电池为动力电池;所述第一电池的正极与接口的第一端连接;所述第一电池的负极与接口的第二端连接;所述接口的第一端与加热装置的第一端连接;所述接口的第二端与加热装置的第二端连接;所述接口与保温回路连接。在增加保温回路后,动力电池在低温环境中,能够实现将动力电池温度控制在合适的使用温度区间,从而使动力电池的实际容量、放电倍率、充电倍率等保持最优,使得整车持续保持长续航、满功率输出。

7. CN113060033 - 新能源汽车的交流充电方法、装置及新能源汽车



国家著录项目数据 说明书 **权利要求书** 附图 文件

[永久链接](#) [机器翻译](#)

注：相关文本通过自动光符识别流程生成。凡涉及法律问题，请以 PDF 版本为准

[ZH]

权利要求书

1.一种新能源汽车的交流充电方法，其特征在于，包括以下步骤：

检测新能源汽车是否进入健康充电模式；

在检测到进入所述健康充电模式时，采集所述新能源汽车的所处环境温度、动力电池的实际温度、充电设备的实际温度；以及

根据所述新能源汽车的所处环境温度、动力电池的实际温度、充电设备的实际温度及对应温升数据，且在所述动力电池的最大允许充电功率和/或充电设备的额定输出功率范围内，计算所述动力电池的最佳充电电流，及以所述最佳充电电流为所述新能源汽车充电。

2.根据权利要求1所述的方法，其特征在于，还包括：

检测用户的当前充电需求；

若所述当前充电需求为即刻充电需求时，则控制所述新能源汽车开始充电；

若所述当前充电需求为预约充电需求时，获取充电开始时间和停止时间，以在所述充电开始时间控制所述新能源汽车开始充电，并在所述停止时间，控制所述新能源汽车停止充电。

3.根据权利要求2所述的方法，其特征在于，所述获取充电开始时间和停止时间，包括：

接收用户指示的所述充电开始时间和停止时间；和/或

根据波谷时间信息和充电所需时间匹配最佳充电时间段，并根据所述最佳充电时间段生成所述充电开始时间和停止时间；和/或；

根据所述新能源汽车的历史充电数据生成所述充电开始时间和停止时间。

4.根据权利要求1所述的方法，其特征在于，所述以所述最佳充电电流为所述新能源汽车充电，包括：

检索 ▼

浏览 ▼

简单

高级检索

字段组合

跨语种扩展

化合物

PATENTSCOPE 跨语种扩展 ∨

检索内容..... *
新能源汽车

查询语言" 中文	扩展模式: <input checked="" type="radio"/> 自动 <input type="radio"/> 监督	精确等级 高
您的查询语言	使用 监督模式 选择技术领域、相关同义字词、查询将转换成的语言和要检索的字段	影响建议同义字词的精确度。 最高级 仅考虑最相关的同义字词 (建议的同义字词较少) 最低级 也考虑相关性较低的同义字词 (建议的同义字词更多)

检索

完整查询

关闭

编辑

ZH_AB:("新能源汽车" OR "新能源 汽车"~21 OR "新 能源 汽车"~21 OR "新 能源 车辆"~21 OR "造 能源 汽车"~21 OR "造 能源 车辆"~21 OR "新能源 车辆"~21 OR "能源系统及 汽车"~21 OR "能源系统及 车辆"~21) OR EN_AB:("energy car" OR "energy automobile") OR FR_AB:("véhicule système énergétique"~22 OR "véhicule système d'énergie"~22 OR "automobile système énergétique"~22 OR "automobile système d'énergie"~22) OR DE_AB:("Energiesystem Fahrzeuge"~22 OR "Energiesystems Fahrzeuge"~22 OR "Energiesystem Kraftfahrzeug"~22 OR "Energiesystem Automobil"~22 OR "Energiesystems Kraftfahrzeug"~22 OR "Energiesystems Automobil"~22 OR "Energiesystem Auto"~22 OR "Energiesystem Elektrokraftfahrzeug"~22 OR "Energiesystems Auto"~22) OR ES_AB:("vehículo energético adecuado"~22 OR "vehículo granja"~22 OR "automóvil energético adecuado"~22 OR "vehículos automóviles energético adecuado"~22 OR "automóvil granja"~22 OR "vehículos automóviles granja"~22 OR "vehículo automotor energético adecuado"~22 OR "vehículo automotor granja"~22) OR PT_AB:("veículo energia novos"~22 OR "veículo energia frescos"~22 OR "veículo energia potável"~22 OR "veículo energia térmico"~22 OR "veículo automotor energia novos"~22 OR "veículo automotor energia frescos"~22 OR "veículo automóvel energia novos"~22 OR "veículo automóvel energia frescos"~22) OR JA_AB:("エネルギーシステム 車両"~22 OR "エネルギーシステム 自動車"~22 OR "エネルギーシステム 車両"~22 OR "エネルギーシステム 自動車"~22) OR RU_AB:("энергосистема транспортного средства"~22 OR "энергосистема автомобильного"~22 OR "энергосистема автомобиля"~22 OR "энергии системы транспортного средства"~22 OR "энергосистема средстве"~22 OR "энергии системы автомобильного"~22 OR "энергии системы автомобиля"~22 OR "энергии системы средстве"~22) OR KO_AB:("차량용 에너지 시스템"~22 OR "차량 에너지 시스템"~22 OR "자동차용 에너지 시스템"~22 OR "자동차 에너지 시스템"~22) OR IT_AB:("sistema ad energia veicolo"~22 OR "impianto ad energia veicolo"~22 OR "sistema ad energia autoveicolo"~22 OR "impianto ad energia autoveicolo"~22) OR SV_AB:("energisystem fordon"~22 OR "energisystem motorfordon"~22) OR NL_AB:("alsmede energiesysteem voertuig"~22 OR "daarop gebaseerd energiesysteem voertuig"~22 OR "energie systeem voertuig"~22 OR "alsmede energiesysteem openingen"~22 OR "daarop gebaseerd energiesysteem openingen"~22 OR "energie systeem openingen"~22) OR PL_AB:("oraz system energetyczny pojazd"~22 OR "oraz system energetyczny zużytych"~22 OR "oraz system energetyczny pasowego"~22 OR "oraz system energetyczny korodującego"~22 OR "oraz system energetyczny układów"~22 OR "urządzenie energetyczne pojazd"~22 OR "urządzenie energetyczne zużytych"~22 OR "urządzenie energetyczne pasowego"~22 OR "urządzenie energetyczne korodującego"~22) OR DA_AB:("energisystem hvor"~22 OR "energisystem fremføringsmiddel"~22 OR "energisystem køretøj"~22 OR "energisystem fartøj"~22 OR "energisystem befordringsmiddel"~22)

排序: 相关性 ▼ 每页: 10 ▼ 查看: 全文 ▼

< 1 / 5,153 ▼ >

Download ▼ 机器翻译 ▼

1. [108508875](#) 一种新能源汽车的监测平台

CN - 07.09.2018

国际分类 [G05B 23/02](#) ② 申请号 201810441791.X 申请人 NANJING BONEITE INFORMATION TECHNOLOGY CO., LTD. 发明人 TANG ZAIYING

一种新能源汽车的监测平台, 包括云服务器; 每个所述新能源汽车的车主均配置有手机, 所有的手机均与云服务器相通信连接; 所述新能源汽车的数量为若干, 一个所述新能源汽车对应一个车主; 新能源汽车的车主可通过手机实时查询该车主拥有的新能源汽车的新能源车辆运行数据, 而云服务器中还存储着分配给每个车主的车主的编号、该车主的标识符与该车主拥有的新能源汽车的标识符, 该新能源汽车的标识符与该新能源汽车的新能源车辆运行数据相互关联; 有效避免了现有技术中新能源汽车的车主的标识符将被不怀好意的人所窃得、减弱了传递新能源汽车的新能源车辆运行数据的保密性的缺陷。

2. [108797439](#) 一种防止非新能源车车辆占用新能源充电车位的方法及系统

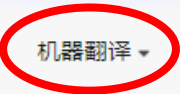
CN - 13.11.2018

国际分类 [E01F 13/04](#) ② 申请号 201810572389.8 申请人 ANHUI LINGTUYI INTELLIGENT TECHNOLOGY CO., LTD. 发明人 WANG XINGUO

本发明提供一种防止非新能源车车辆占用新能源充电车位的方法及系统, 包括以下步骤: 步骤S110: 获取进入停车区域的车辆的相关信息, 并进行步骤S120; 步骤S120: 根据车辆相关信息, 判断车辆是否为新能源汽车, 若是则进行步骤S130, 若不是则进行步骤S210; 步骤S130: 判断停车车辆为新能源汽车后, 地锁保持关闭状态, 便于停车车辆驶离; 步骤S210: 判断停车车辆为非新能源汽车后, 地锁打开, 封锁出口, 禁止车辆驶离。通过智能地锁, 防止新能源停车位被非新能源车车辆占用。

3. [108195396](#) 一种新能源汽车车辆数据的有效性的检测方法及系统

CN - 22.06.2018



- 英语
- 法语
- 德语
- 西班牙语
- 俄语
- 韩语
- 日语
- 中文
- 阿拉伯语
- 葡萄牙语
- 意大利语
- 芬兰文
- 波兰语

WIPO Translate ▶

21. [01727688](#) UNIT FOR PREPARATION OF PRESERVED FODDER IN TRENCHES

国际分类 [A01F 25/18](#) ② 申请号 4835846 申请人 KAZAKHSKOE NAUCHNO-PROIZVODSTVENNOE OBEDINENIE MEKHANIZATSII I ELEKTRIFIKATSII SELSKOGO KHOZYAJSTVA "KAZ...
Сущность изобретения: агрегат содержит транспортное средство, например трактор, на механизме навески которого установлена рама с уплотняющими катками, ем орган в виде бункера с поворотным направителем 7 массы (ПНМ), помещенным перед донным транспортером 4, над передним концом которого имеются битеры, привод от энергосистемы транспортных средств. УВК 13 содержит жидкостный дозатор, выполненный в виде съемной или шарнирно прикрепленной к нижней представляющий собой двухвальцовый досл

J - 23.04.1992

22. [02171185](#) DIFFERENTIAL POWER DISTRIBUTION COMBINATION SYSTEM

国际分类 [B60K 17/12](#) ② 申请号 96109704/06 申请人 JaNG Taj Kher [TW] 发明人 JaNG Taj Kher [TW]
FIELD: transport engineering; automobiles. SUBSTANCE: proposed combination power system has rotary power source, such as internal combustion engine, whose output shaft is into operation rear section load. Control of electromagnetic clutch is provided by operating device when input current is supplied or for providing functions of clutch with variable set into operation at constant speed or at partially regulated speed for operating the load. At the same time, remaining part of energy is restored by electromagnetic clutch operatir

J - 27.07.2001

23. [2005534274](#) 少なくとも1つの電気モータと、燃料電池システム及び動的エネルギーシステムを含むハイブリッドエネルギーシステムとを備え

国际分类 [B60L 11/18](#) ② 申请号 2004526717 申请人 ダイムラー・アクチェンゲゼルシャフト 发明人 ミハエル・ブック
本発明は、燃料電池システム (7) と、バッテリー (10) を含む動的エネルギーシステム (53) とからなるハイブリッドエネルギーシステムを備える車両のエネルギードに従って作動することができる。

P - 10.11.2005

24. [3566897](#) ENERGIESYSTEM FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG UND VERFAHREN ZUM LADEN EINES ELEKTRISCHEN ENERGIESPEICHERS

国际分类 [B60L 53/14](#) ② 申请号 19164809 申请人 AUDI AG 发明人 STRASSER ROMAN
Die Erfindung betrifft ein Energiesystem für ein Kraftfahrzeug und ein Verfahren zum Laden mindestens eines elektrischen Energiespeichers des Energiesystems.

P - 13.11.2019

检索 ▼

浏览 ▼

简单

高级检索

字段组合

跨语种扩展

化合物

PATENTSCOPE 化合物检索 ∨

转换结构

上传结构

结构编辑器

找到的化合物

找到的Markush结构式

检索类型
化合物名称



输入一般名、商品名、CAS名、IUPAC名
阿司匹林

检索骨架

包括枚举的Markush结构

专利局
全部

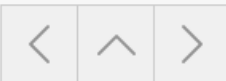


重置

在编辑器中显示

精确结构检索

10. CN1872313 - 一种含郁金的药物在制备治疗阿司匹林抵抗药物中的应用



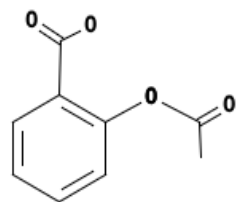
国家著录项目数据 说明书 权利要求书 **化合物** 文件

永久链接

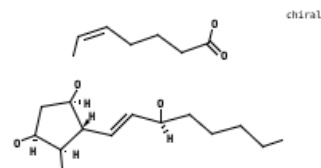
注：通过自动化程序检测到的化合物。对于法律问题请查看PDF文件中的内容。

标题 摘要 说明书 **权利要求书**

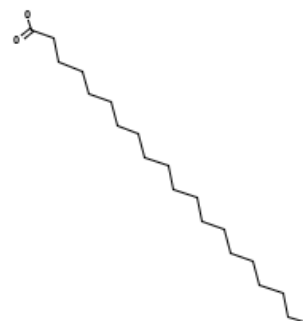
BSYNRYMUTXBSQ-UHFFFAOYSA-N



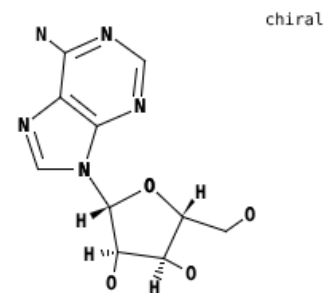
Dinoprost



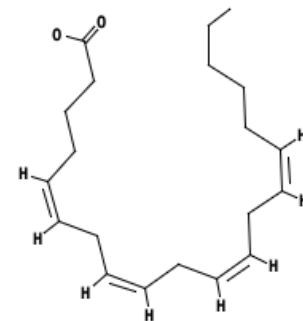
VKOBVWXKNCXXDE-UHFFFAOYSA-N



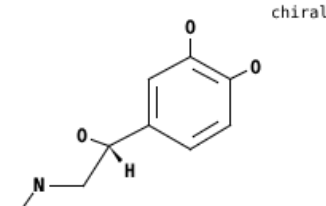
OIRDTQYFTABQOQ-KQYNXXCUSA-N



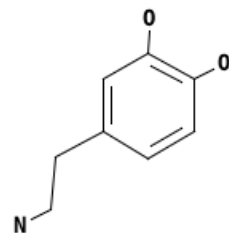
YZXBAPSDXZZRGB-D0FZRALJSA-N



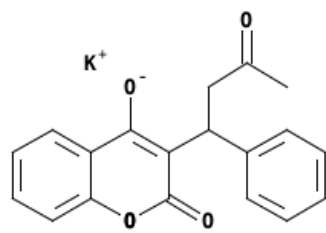
Epinephrine



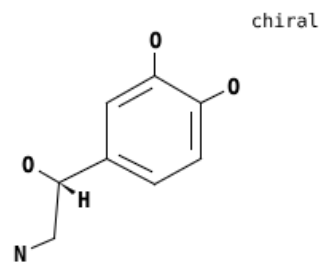
Dopamine



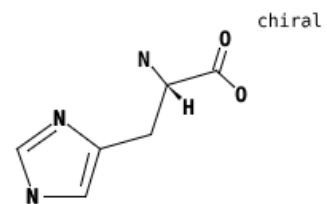
Warfarin



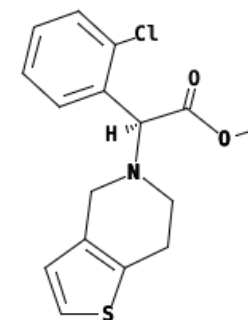
Norepinephrine



Histidine



Clopidogrel



[0025] 以下の詳細な説明では、主題技術の十分な理解をもたらすために、数多くの具体的な詳細を示す。しかしながら、これらの具体的な詳細のいくつかが無くても主題技術が実施され得ることは、当業者には明らかであろう。その他の場合において、主題技術を不明瞭にしないために、周知の構造および手法は、詳細に示されていない。

[0026] 1. 諸言

血栓塞栓症および血栓塞栓事象

血栓塞栓事象、例えば、心筋梗塞、深部静脈血栓症、肺塞栓、脳血栓などは、患者または臨床医にその事象に対する最初の治療または処置を提供させるある特定の症状とともに現れ得る。いくつかの場合では、その患者に対して最初の処置を提供するために、81 mg という低用量もしくは乳児用の **アスピリン** または通例の **アスピリン** (330 mg) が、経口的に投与され得る。

[0027] 本明細書中に開示される特定の実施形態によると、この処置は、十分な治療効果をもたらすために必要とされるほど速く作用しない可能性があり、ゆえに、それほど好ましくない結果に至る可能性があるという認識である。したがって、特定の実施形態において、血栓塞栓事象のリスクを低減するためおよび/または血栓塞栓事象に対する処置を提供するために、加速されたおよびより効率的な経路および処置を提供する、薬物送達系および関連する方法が開示される。例えば、特定の実施形態は、乾燥粉末吸入器 (「DPI」) または定量吸入器 (「MDI」) などによる吸入によって非ステロイド性抗炎症薬 (「NSAID」) を投与する系および方法を提供する。

[0028] 薬物の送達機序

薬物は、種々の方法、例えば、液体、カプセル剤、錠剤またはチュアブル錠剤で、経口的に投与され得る。経口経路は、最も便利であり、安全であり、高価でないので、最も頻繁に使用される。しかしながら、経口薬物送達では、通常、薬物が消化管を通して移動するので、限界がある。

[0029] 例えば、薬物が経口的に投与されるとき、その薬物は、口、胃、および小腸において吸収される。薬物が血流に入る前に、その薬物は、腸壁を通過しなければならず、そして肝臓に到達する。その薬物は、腸壁および肝臓を通過している間に代謝され、その代謝によって、実際に血流に達する薬物の量は減少し得る。薬物の代謝は、その薬物のバイオアベイラビリティを下げ、「初回通過効果」と呼ばれることが多い。初回通過効果のせいで失われる薬物の割合は、一般に、肝臓および腸壁における吸収、ならびに胃腸管腔の酵素、腸壁の酵素、細菌の酵素および肝臓 (肝) の酵素によって決定される。

[0030] 一般に、**アスピリン** に対する初回通過効果は、投与された後、酢酸およびサリチレートに代謝される。**アスピリン** は、吸収されるとき、初回通過効果に起因して、一般にその用量の約3分の1から3分の2しか生物学的に利用可能でない。

[0031] 本出願人は、吸入によって投与された薬物でさえも初回肺内に進む。それらの粒子のサイズは、その処置の全体的な **アスピリン** が、毛細血管内に吸収され、肺循環に送達されるとき、実質的な部分が、肝臓での処理に起因する。吸入される薬物の粒子のサイズは、その処置の全体的な **アスピリン** が、毛細血管内に吸収され、肺循環に送達されるとき、実質的な部分が、肝臓での処理に起因する。

[0032] 吸入薬物の投与量ならびに送達タイミングは、判断する薬を定量容器において投与するため、および全身麻酔のために使用されるガスを投与するために使用される。この場合、本発明者らは、予測可能な用量の **アスピリン** を、乾燥粉末デバイスを通じて再現性よく送達することが可能であることを明らかにした。例えば、乾燥粉末吸入器に充填された **アスピリン** の約85%、約90%、約95%、約96%、約97%、約98%または約99%が、その吸入器デバイスから患者に再現性よく送達され得る。

[0033] 界面活性剤、特に、ジパルミトイルホスファチジルコリン (DPPC) またはジステアロイルホスファチジルコリン (DSPC) などの界面活性剤による薬物粒子のコートイングが、乾燥粉末吸入器デバイスからの薬物の送達を再現性よく改善することも見出された。**アスピリン** を約1.25% (w/w) の界面活性剤でコートイングしても、吸入器からの送達量はほとんど変化しなかった (87%) が、驚いたことに、5% (w/w) の界面活性剤でのコートイングは、そのようにコートイングされた **アスピリン** 粒子の98%が、その乾燥粉末吸入器から送達されたという予想外の改善をもたらす。したがって、乾燥粉末吸入器に充填された、界面活性剤でコートイングされた **アスピリン** 粒子の約98%、約99%、約99.1%、約99.2%、約99.3%、約99.4%、約99.5%、約99.6%、約99.7%、約99.8%または約99.9%が、その吸入器デバイスから患者に再現性よく送達され得る。

[0034] **アスピリン** の薬物動態

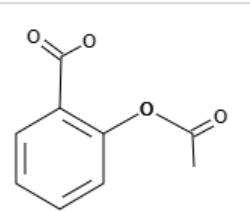
アスピリン は、サリチル酸のアセチル化された形態であり、**アスピリン** における活性な活性化学物質は、**アセチルサリチル酸** (ASA) と呼ばれる。**アスピリン** は、数百万人に使用されて望ましい効果を達成しており、多くの人々は、しばしば乳児用の **アスピリン** を毎日使用している。**アスピリン** の主な効果は、シクロオキシゲナーゼ酵素 (具体的には、COX1およびCOX2酵素) の機能を損なうことである。

[0035] COX1を阻害することによって、**アスピリン** は、血小板凝集を不可逆的に阻害し得、血餅のリスクを低減する。さらに、COX2酵素が損なわれると、プロスタグランジンおよびトロンボキサンが阻害されることによって、身体の炎症、硬直および疼痛が減少し得る。したがって、心臓発作、脳卒中のリスクが高い個体または炎症を有する個体は、これらの状態の症状および影響に対処するために、**アスピリン** を摂取することが多い。述べたように、**アスピリン** は、乳児用の **アスピリン** と同程度に低用量で、そのような心筋事象の可能性を効果的に低減することができ、疼痛および炎症を減少させることができる。しかしながら、COX1の阻害に少なくとも部分的に起因して、**アスピリン** は、出血のリスクを上昇させ得、胃および腸などの器官に有痛性であり得る損傷を引き起こし得る。

[0036] **アスピリン** の経口投与は、通常、標準的なミカエリス-メンテン (Michaelis-Menton) 速度式に従う。経口用量の投与の後、**アスピリン** の一次代謝産物であるサリチル酸のピーク血漿レベルは、通常、約1~2時間後に達成され、**アスピリン** は一般に、投与後1~2時間以内は検出不可能である。消化管からの吸収速度は、いくつかの因子に依存し、その因子としては、剤形、食物の有無、胃のpHならびに他の因子が挙げられる。

[0037] 乾燥粉末吸入器の技術

上で述べたように、**アスピリン** の経口送達は、疼痛、消化障害および出血の高リスクに至る、胃壁に対する損傷のリスクをもたらすことがある。さらに、本明細書中に開示される実施形態の様子の少なくとも1つによると、血栓塞栓事象に関係し得るかまたは血栓塞栓事象をもたらす得る緊急の状況では、薬物を経口的に投与することが困難であることが多いという認識である。例えば、患者は、嘔吐しているかもしれないし、薬物を経口的に摂取することができないかもしれない。さらに、薬物の経口投与は、その薬物が直ちに全身の血流に到達せず、ゆえに、その薬物の重要な効果が遅延するので、望ましくない場合がある。たとえそうであっても、肝臓および腸における初回通過効果に起因して、体循環に到達する薬物の量は、投与された量よりもかなり少ない。ゆえに、本明細書中に開示される様々な実施形態の様子によると、別の投与経路がこれらの望まれない副作用を回避し得るという認識である。



ラビリティを有意に低下させる。例えば、胃の酸性条件に起因して、**アスピリン** は、胃および上部小腸において吸収される。**アスピリン** は、吸収されるとき、初回通過効果に起因して、一般にその用量の約3分の1から3分の2しか生物学的に利用可能でない。

[0031] 本出願人は、吸入によって投与された薬物でさえも初回肺内に進む。それらの粒子のサイズは、その処置の全体的な **アスピリン** が、毛細血管内に吸収され、肺循環に送達されるとき、実質的な部分が、肝臓での処理に起因する。吸入される薬物の粒子のサイズは、その処置の全体的な **アスピリン** が、毛細血管内に吸収され、肺循環に送達されるとき、実質的な部分が、肝臓での処理に起因する。

[0032] 吸入薬物の投与量ならびに送達タイミングは、判断する薬を定量容器において投与するため、および全身麻酔のために使用されるガスを投与するために使用される。この場合、本発明者らは、予測可能な用量の **アスピリン** を、乾燥粉末デバイスを通じて再現性よく送達することが可能であることを明らかにした。例えば、乾燥粉末吸入器に充填された **アスピリン** の約85%、約90%、約95%、約96%、約97%、約98%または約99%が、その吸入器デバイスから患者に再現性よく送達され得る。

[0033] 界面活性剤、特に、ジパルミトイルホスファチジルコリン (DPPC) またはジステアロイルホスファチジルコリン (DSPC) などの界面活性剤による薬物粒子のコートイングが、乾燥粉末吸入器デバイスからの薬物の送達を再現性よく改善することも見出された。**アスピリン** を約1.25% (w/w) の界面活性剤でコートイングしても、吸入器からの送達量はほとんど変化しなかった (87%) が、驚いたことに、5% (w/w) の界面活性剤でのコートイングは、そのようにコートイングされた **アスピリン** 粒子の98%が、その乾燥粉末吸入器から送達されたという予想外の改善をもたらす。したがって、乾燥粉末吸入器に充填された、界面活性剤でコートイングされた **アスピリン** 粒子の約98%、約99%、約99.1%、約99.2%、約99.3%、約99.4%、約99.5%、約99.6%、約99.7%、約99.8%または約99.9%が、その吸入器デバイスから患者に再現性よく送達され得る。

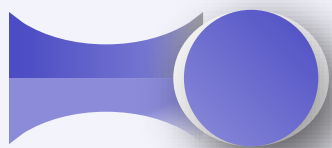
[0034] **アスピリン** の薬物動態 **アスピリン** は、サリチル酸のアセチル化された形態であり、**アスピリン** における活性な活性化学物質は、**アセチルサリチル酸** (ASA) と呼ばれる。**アスピリン** は、数百万人に使用されて望ましい効果を達成しており、多くの人々は、しばしば乳児用の **アスピリン** を毎日使用している。**アスピリン** の主な効果は、シクロオキシゲナーゼ酵素 (具体的には、COX1およびCOX2酵素) の機能を損なうことである。

[0035] COX1を阻害することによって、**アスピリン** は、血小板凝集を不可逆的に阻害し得、血餅のリスクを低減する。さらに、COX2酵素が損なわれると、プロスタグランジンおよびトロンボキサンが阻害されることによって、身体の炎症、硬直および疼痛が減少し得る。したがって、心臓発作、脳卒中のリスクが高い個体または炎症を有する個体は、これらの状態の症状および影響に対処するために、**アスピリン** を摂取することが多い。述べたように、**アスピリン** は、乳児用の **アスピリン** と同程度に低用量で、そのような心筋事象の可能性を効果的に低減することができ、疼痛および炎症を減少させることができる。しかしながら、COX1の阻害に少なくとも部分的に起因して、**アスピリン** は、出血のリスクを上昇させ得、胃および腸などの器官に有痛性であり得る損傷を引き起こし得る。

[0036] **アスピリン** の経口投与は、通常、標準的なミカエリス-メンテン (Michaelis-Menton) 速度式に従う。経口用量の投与の後、**アスピリン** の一次代謝産物であるサリチル酸のピーク血漿レベルは、通常、約1~2時間後に達成され、**アスピリン** は一般に、投与後1~2時間以内は検出不可能である。消化管からの吸収速度は、いくつかの因子に依存し、その因子としては、剤形、食物の有無、胃のpHならびに他の因子が挙げられる。

[0037] 乾燥粉末吸入器の技術

上で述べたように、**アスピリン** の経口送達は、疼痛、消化障害および出血の高リスクに至る、胃壁に対する損傷のリスクをもたらすことがある。さらに、本明細書中に開示される実施形態の様子の少なくとも1つによると、血栓塞栓事象に関係し得るかまたは血栓塞栓事象をもたらす得る緊急の状況では、薬物を経口的に投与することが困難であることが多いという認識である。例えば、患者は、嘔吐しているかもしれないし、薬物を経口的に摂取することができないかもしれない。さらに、薬物の経口投与は、その薬物が直ちに全身の血流に到達せず、ゆえに、その薬物の重要な効果が遅延するので、望ましくない場合がある。たとえそうであっても、肝臓および腸における初回通過効果に起因して、体循環に到達する薬物の量は、投与された量よりもかなり少ない。ゆえに、本明細書中に開示される様々な実施形態の様子によると、別の投与経路がこれらの望まれない副作用を回避し得るという認識である。



Results

ZH_AB:("新能源汽车" OR "新能源 汽车"~21 OR "新 能源 汽车"~21 OR "新 能源 车辆"~21 OR "造 能源 汽车"~21 OR "造 能源 车辆"~21 OR "新能源 车辆"~21 OR "能源系统及 汽车"~21 OR "能源系统及 车辆"~21) OR EN_AB:("energ



51,525 个结果 专利局 all 语言 zh 词根提取 true 单一族成员 false 包括NPL false



排序: 相关性 ▼ 每页: 10 ▼ 查看: 全文 ▼

< 1 / 5,153 ▼ >

Download ▼ 机器翻译 ▼

1. [108508875](#) 一种新能源汽车的监测平台

CN - 07.09.2018

国际分类 [G05B 23/02](#) ② 申请号 201810441791.X 申请人 NANJING BONEITE INFORMATION TECHNOLOGY CO., LTD. 发明人 TANG ZAIYING

一种新能源汽车的监测平台, 包括云服务器; 每个所述新能源汽车的车主均配置有手机, 所有的手机均与云服务器相通信连接; 所述新能源汽车的数量为若干, 一个所述新能源汽车对应一个车主; 新能源汽车的车主可通过手机实时查询该车主拥有的新能源汽车的新能源车辆运行数据, 而云服务器中还存储着分配给每个车主的车主的编号、该车主的标识符与该车主拥有的新能源汽车的标识符, 该新能源汽车的标识符与该新能源汽车的新能源车辆运行数据相互关联; 有效避免了现有技术中新能源汽车的车主的标识符将被不怀好意的人所窃得、减弱了传递新能源汽车的新能源车辆运行数据的保密性的缺陷。

2. [108797439](#) 一种防止非新能源车辆占用新能源充电车位的方法及系统

CN - 13.11.2018

国际分类 [E01F 13/04](#) ② 申请号 201810572369.8 申请人 ANHUI LINGTUYI INTELLIGENT TECHNOLOGY CO., LTD. 发明人 WANG XINGUO

本发明提供一种防止非新能源车辆占用新能源充电车位的方法及系统, 包括以下步骤: 步骤S110: 获取进入停车区域的车辆的相关信息, 并进行步骤S120; 步骤S120: 根据车辆相关信息, 判断车辆是否为新能源汽车, 若是则进行步骤S130, 若不是则进行步骤S210; 步骤S130: 判断停车车辆为新能源汽车后, 地锁保持关闭状态, 便于停车车辆驶离; 步骤S210: 判断停车车辆为非新能源汽车后, 地锁打开, 封锁出口, 禁止车辆驶离。通过智能地锁, 防止新能源停车位被非新能源车辆占用。

3. [108195396](#) 一种新能源汽车车辆数据的有效性的检测方法及系统

CN - 22.06.2018

国际分类 [G01C 22/00](#) ② 申请号 201711393756.7 申请人 BEIJING INSTITUTE OF TECHNOLOGY 发明人 WANG ZHENPO

本发明公开了一种新能源汽车车辆数据的有效性的检测方法及系统。该检测方法包括: 获取所述新能源汽车的车辆数据; 根据所述车辆数据滤除所述新能源汽车的无效数据及异常数据, 得到滤除后的车辆数据; 根据所述滤除后的车辆数据计算所述新能源汽车的无效里程; 所述无效里程包括跳变里程和电流检测需扣除里程; 根据所述上线里程以及无效里程计算有效里程; 判断所述有效里程是否在有效里程阈值内, 若是, 确定所述车辆数据为所述新能源汽车运行所产生的; 如否, 确定所述车辆数据不是所述新能源汽车运行所产生的。根据本发明所提供的检测方法及系统能够提高新能源汽车车辆数据有效性的检测精度, 大程度降低新能源汽车漏补概率, 可运用于海量数据高速运算。

4. [114727454](#) 一种基于外界环境分析的新能源汽车灯光智能调控管理系统

CN - 08.07.2022

国际分类 [H05B 47/105](#) ② 申请号 202210308839.2 申请人 ZHANG JING 发明人 ZHANG JING

本发明公开一种基于外界环境分析的新能源汽车灯光智能调控管理系统, 本发明通过对目标新能源汽车的前方行驶车辆进行实时扫描, 分析得到目标新能源汽车的车辆行驶方式, 并根据目标新能源汽车周围的外界平均环境亮度和大气能见度, 筛选目标新能源汽车在对应车辆行驶方式下需要调节的灯光模式, 同时根据目标新能源汽车在对应车辆行驶方式下车辆行驶参数, 分析目标新能源汽车在对应车辆行驶方式下需要调节的灯光亮度, 并进行对应的灯光亮度调控, 从而实现对新新能源汽车的灯光模式和灯光亮度进行智能调节, 进而确保驾驶员的驾驶注意力能够集中, 降低车辆事故发生隐患, 在极大程度上保证驾驶员的行车安全性。

ZH_AB:("新能源汽车" OR "新能源 汽车"~21 OR "新 能源 汽车"~21 OR "新 能源 车辆"~21 OR "造 能源 汽车"~21 OR "造 能源 车辆"~21 OR "新能源 车辆"~21 OR "能源系统及 汽车"~21 OR "能源系统及 车辆"~21) OR EN_AB:("energ



51,525 个结果 专利局 all 语言 zh 词根提取 true 单一族成员 false 包括NPL false



排序: 相关性 ▼ 每页: 10 ▼ 查看: 全文 ▼

< 1 / 5,153 >

Download ▼ 机器翻译 ▼

1. **108508875** 一种新能源汽车的监测平台

CN - 07.09.2018

国际分类 G05B 23/02 ② 申请号 201810441791.X 申请人 NANJING BONEITE INFORMATION TECHNOLOGY CO., LTD. 发明人 TANG ZAIYING

一种新能源汽车的监测平台, 包括云服务器; 每个所述新能源汽车的车主均配置有手机, 所有的手机均与云服务器相通信连接; 所述新能源汽车的数量为若干, 一个所述新能源汽车对应一个车主; 新能源汽车的车主可通过手机实时查询该车主拥有的新能源汽车的新能源车辆运行数据, 而云服务器中还存储着分配给每个车主的车主的编号、该车主的标识符与该车主拥有的新能源汽车的标识符, 该新能源汽车的标识符与该新能源汽车的新能源车辆运行数据相互关联; 有效避免了现有技术中新能源汽车的车主的标识符将被不怀好意的人所窃得、减弱了传递新能源汽车的新能源车辆运行数据的保密性的缺陷。

2. **108797439** 一种防止非新能源车辆占用新能源充电车位的方法及系统

CN - 13.11.2018

国际分类 E01F 13/04 ② 申请号 201810572369.8 申请人 ANHUI LINGTUYI INTELLIGENT TECHNOLOGY CO., LTD. 发明人 WANG XINGUO

本发明提供一种防止非新能源车辆占用新能源充电车位的方法及系统, 包括以下步骤: 步骤S110: 获取进入停车区域的车辆的相关信息, 并进行步骤S120; 步骤S120: 根据车辆相关信息, 判断车辆是否为新能源汽车, 若是则进行步骤S130, 若不是则进行步骤S210; 步骤S130: 判断停车车辆为新能源汽车后, 地锁保持关闭状态, 便于停车车辆驶离; 步骤S210: 判断停车车辆为非新能源汽车后, 地锁打开, 封锁出口, 禁止车辆驶离。通过智能地锁, 防止新能源停车位被非新能源车辆占用。

3. **108195396** 一种新能源汽车车辆数据的有效性的检测方法及系统

CN - 22.06.2018

国际分类 G01C 22/00 ② 申请号 201711393756.7 申请人 BEIJING INSTITUTE OF TECHNOLOGY 发明人 WANG ZHENPO

本发明公开了一种新能源汽车车辆数据的有效性的检测方法及系统。该检测方法包括: 获取所述新能源汽车的车辆数据; 根据所述车辆数据滤除所述新能源汽车的无效数据及异常数据, 得到滤除后的车辆数据; 根据所述滤除后的车辆数据计算所述新能源汽车的无效里程; 所述无效里程包括跳变里程和电流检测需扣除里程; 根据所述上线里程以及无效里程计算有效里程; 判断所述有效里程是否在有效里程阈值内, 若是, 确定所述车辆数据为所述新能源汽车运行所产生的; 如否, 确定所述车辆数据不是所述新能源汽车运行所产生的。根据本发明所提供的检测方法及系统能够提高新能源汽车车辆数据有效性的检测精度, 大程度降低新能源汽车骗补概率, 可运用于海量数据高速运算。

4. **114727454** 一种基于外界环境分析的新能源汽车灯光智能调控管理系统

CN - 08.07.2022

国际分类 H05B 47/105 ② 申请号 202210308839.2 申请人 ZHANG JING 发明人 ZHANG JING

本发明公开一种基于外界环境分析的新能源汽车灯光智能调控管理系统, 本发明通过对目标新能源汽车的前方行驶车辆进行实时扫描, 分析得到目标新能源汽车的车辆行驶方式, 并根据目标新能源汽车周围的外界平均环境亮度和大气能见度, 筛选目标新能源汽车在对应车辆行驶方式下需要调节的灯光模式, 同时根据目标新能源汽车在对应车辆行驶方式下车辆行驶参数, 分析目标新能源汽车在对应车辆行驶方式下需要调节的灯光亮度, 并进行对应的灯光亮度调控, 从而实现对新能源汽车的灯光模式和灯光亮度进行智能调节, 进而确保驾驶员的驾驶注意力能够集中, 降低车辆事故发生隐患, 在极大程度上保证驾驶员的行车安全性。

[专利合作条约著录项目数据](#) [说明书](#) [权利要求书](#) [附图](#) [国家阶段](#) [专利族](#) [通知](#) [文件](#)[加入关注](#) [永久链接](#) [机器翻译](#)

公布号

WO/2012/167518

公布日

13.12.2012

国际申请号

PCT/CN2011/079446

国际申请日

07.09.2011

国际专利分类

B60K 6/28 2007.10

B60L 8/00 2006.1

CPC

B60G 2300/50

B60G 2400/10

B60K 16/00

B60K 2016/003

B60K 6/20

B60L 2210/30

[显示更多分类](#)

申请人

朱淑怡 ZHU, Shuyi [CN]/[CN]

发明人

朱淑怡 ZHU, Shuyi

代理人

北京汲智翼成知识产权代理事务所 (普通合伙)
BEIJING GENIUS ESSEN INTELLECTUAL PROPERTY
OFFICE
中国北京市
西城区珠市口西大街120号太丰惠中大厦806~809
Room 806~809 Taifeng Huizhong Mansion
No.120 Zhushikou W. St., Xicheng District
Beijing 100050, CN

优先权数据

201110151619.9 08.06.2011 CN

公布语言

中文 [zh]

申请语言

中文 [zh]

标题

[EN] SOLAR HYBRID VEHICLE

[FR] VÉHICULE HYBRIDE SOLAIRE

[ZH] 太阳能混合动力汽车

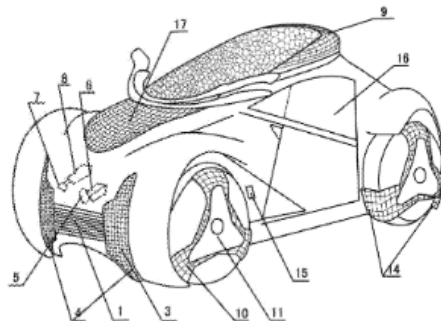


图 1 / Fig. 1

摘要

[EN]

A solar hybrid vehicle comprises a vehicle body, a vehicle energy configuration system, and a braking energy recycling device [11]. The vehicle body collects solar energy with a solar energy collection system, the collected solar energy is stored in the vehicle energy configuration system, and the braking energy recycling device is connected to a storage battery pack [6]. A sensor is disposed between the vehicle energy configuration system and the storage battery pack. The vehicle energy configuration system is connected to an on-board automatic control system, an external charging interface [15] and an electric motor [7]. The present invention combines multiple technical solutions, reduces energy consumption, increases the utilization of solar energy, and is more aesthetic and user-friendly.

[FR]

La présente invention concerne un véhicule hybride solaire comportant une carrosserie de véhicule, un système de configuration d'énergie de véhicule, et un dispositif de recyclage d'énergie au freinage [11]. La carrosserie de véhicule collecte de l'énergie solaire grâce à un système de collecte d'énergie solaire, l'énergie collectée est stockée dans le système de configuration d'énergie de véhicule et le dispositif de recyclage d'énergie au freinage est connecté à un bloc d'éléments d'accumulateur [6]. Un capteur est disposé entre le système de configuration d'énergie de véhicule et le bloc d'éléments d'accumulateur. Le système de configuration d'énergie de véhicule est connecté à un système de commande automatique embarqué, à une interface de charge externe [15] et à un moteur électrique [7]. La présente invention est une combinaison de plusieurs solutions techniques, réduit la consommation d'énergie, accroît l'utilisation de l'énergie solaire, et est plus esthétique et conviviale.

[ZH]

一种太阳能混合动力汽车, 包含汽车本体、车体能量配置系统、制动能量回收装置 (11); 汽车本体通过太阳能采集系统收集太阳能, 收集的太阳能存储在车体能量配置系统中, 制动能量回收装置与蓄电池组 (6) 连接; 车体能量配置系统与蓄电池组之间设置传感器, 车体能量配置系统分别与车载自动控制系统、外接充电接口 (15) 和电动机 (7) 相连。本发明融合了多项技术方案, 降低了能源消耗, 提高了太阳能利用水平, 并且更加美观人性化。

相关专利文件

CN102815193 US20130000994

ZH_AB:("新能源汽车" OR "新能源 汽车"~21 OR "新 能源 汽车"~21 OR "新 能源 车辆"~21 OR "造 能源 汽车"~21 OR "造 能源 车辆"~21 OR "新能源 车辆"~21 OR "能源系统及 汽车"~21 OR "能源系统及 车辆"~21) OR EN_AB:("energ

51,525 个结果 专利局 all 语言 zh 词根提取 true 单一族成员 false 包括NPL false

排序: 相关性 每页: 10 查看: 全文

1 / 5,153

Download 机器翻译

相关性

10

简洁

公布日降序

50

双

公布日升序

100

全文

申请日降序

200

全文 + 图像

申请日升序

图像

多列

人 NANJING BONEITE INFORMATION TECHNOLOGY CO., LTD. 发明人 TANG ZAIYING

汽车的车主均配置有手机,所有的手机均与云服务器相通信连接;所述新能源汽车的数量为若干,一个所述新能源汽车对应一个车主;新能源汽车的车主可通过手机实时查询该车主拥有的新能源汽车的新能源车编号、该车主的标识符与该车主拥有的新能源汽车的标识符,该新能源汽车的标识符与该新能源汽车的新能源车辆运行数据相互关联;有效避免了现有技术中新能源汽车的车主的标识符将被不怀好意的人所窃

2. **108797439** 一种防止非新能源车占用新能源充电车位的方法及系统

CN - 13.11.2018

国际分类 E01F 13/04 ② 申请号 201810572369.8 申请人 ANHUI LINGTUYI INTELLIGENT TECHNOLOGY CO., LTD. 发明人 WANG XINGUO

本发明提供一种防止非新能源车占用新能源充电车位的方法及系统,包括以下步骤:步骤S110:获取进入停车区域的车辆的相关信息,并进行步骤S120;步骤S120:根据车辆相关信息,判断车辆是否为新能源汽车,若是则进行步骤S130,若不是则进行步骤S210;步骤S130:判断停车车辆为新能源汽车后,地锁保持关闭状态,便于停车车辆驶离;步骤S210:判断停车车辆为非新能源汽车后,地锁打开,封锁出口,禁止车辆驶离。通过智能地锁,防止新能源停车位被非新能源车占用。

3. **108195396** 一种新能源汽车车辆数据的有效性的检测方法及系统

CN - 22.06.2018

国际分类 G01C 22/00 ② 申请号 201711393756.7 申请人 BEIJING INSTITUTE OF TECHNOLOGY 发明人 WANG ZHENPO

本发明公开了一种新能源汽车车辆数据的有效性的检测方法及系统,该检测方法包括:获取所述新能源汽车的车辆数据;根据所述车辆数据滤除所述新能源汽车的无效数据及异常数据,得到滤除后的车辆数据;根据所述滤除后的车辆数据计算所述新能源汽车的无效里程;所述无效里程包括跳变里程和电流检测需扣除里程;根据所述上线里程以及无效里程计算有效里程;判断所述有效里程是否在有效里程阈值内,若是,确定所述车辆数据为所述新能源汽车运行所产生的;如若否,确定所述车辆数据不是所述新能源汽车运行所产生的。根据本发明所提供的检测方法及系统能够提高新能源汽车车辆数据有效性的检测精度,大幅度降低新能源汽车漏补概率,可运用于海量数据高速运算。

4. **114727454** 一种基于外界环境分析的新能源汽车灯光智能调控管理系统

CN - 08.07.2022

国际分类 H05B 47/105 ② 申请号 202210306839.2 申请人 ZHANG JING 发明人 ZHANG JING

本发明公开一种基于外界环境分析的新能源汽车灯光智能调控管理系统,本发明通过对目标新能源汽车的前方行驶车辆进行实时扫描,分析得到目标新能源汽车的车辆行驶方式,并根据目标新能源汽车周围的外界平均环境亮度和大气能见度,筛选目标新能源汽车在对应车辆行驶方式下需要调节的灯光模式,同时根据目标新能源汽车在对应车辆行驶方式下车辆行驶参数,分析目标新能源汽车在对应车辆行驶方式下需要调节的灯光亮度,并进行对应的灯光亮度调控,从而实现对新能源汽车的灯光模式和灯光亮度进行智能调节,进而确保驾驶员的驾驶注意力能够集中,降低车辆事故发生隐患,在极大程度上保证驾驶员的行车安全性。

5. **108737401** 一种新能源汽车的监测平台的方法

CN - 02.11.2018

国际分类 H04L 29/06 ② 申请号 201810441816.6 申请人 NANJING BONEITE INFORMATION TECHNOLOGY CO., LTD. 发明人 TANG ZAIYING

一种新能源汽车的监测平台的方法,云服务器获得配置给新能源汽车的车主一的手机传递来的要求转发新能源汽车运行数据的指令一,要求转发新能源汽车运行数据的指令一里具有新能源汽车的车主一的新能源汽车的车主一的编号、新能源汽车的车主二的新能源汽车的车主二的编号与车主一拥有的新能源汽车的标识符;有效避免了现有技术中新能源汽车的车主的标识符将被不怀好意的人所窃得、减弱了传递新能源汽车的新能源车辆运行数据的保密性的缺陷。

ZH_AB:("新能源汽车" OR "新能源 汽车"~21 OR "新 能源 汽车"~21 OR "新 能源 车辆"~21 OR "造 能源 汽车"~21 OR "造 能源 车辆"~21 OR "新能源 车辆"~21 OR "能源系统及 汽车"~21 OR "能源系统及 车辆"~21) OR EN_AB:("energ



51,525 个结果 专利局 all 语言 zh 词根提取 true 单一族成员 false 包括NPL false



排序: 相关性 ▾

优化选项

关闭

检索

机器翻译 ▾

1. [10850887](#)

国际分类 [G05B 23/02](#)

一种新能源汽车运行数据, 而: 得、减弱了传递

专利局
全部

语言
中文

词根提取

单一族成员

包括NPL

7.09.2018

新能源车的人所窃

3.11.2018

10; 步骤

3. [108195396](#) 一种新能源汽车车辆数据的有效性的检测方法及系统

CN - 22.06.2018

国际分类 [G01C 22/00](#) ② 申请号 201711393756.7 申请人 BEIJING INSTITUTE OF TECHNOLOGY 发明人 WANG ZHENPO

本发明公开了一种新能源汽车车辆数据的有效性的检测方法及系统。该检测方法包括: 获取所述新能源汽车的车辆数据; 根据所述车辆数据滤除所述新能源汽车的无效数据及异常数据, 得到滤除后的车辆数据; 根据所述滤除后的车辆数据计算所述新能源汽车的无效里程; 所述无效里程包括跳变里程和电流检测需扣除里程; 根据所述上线里程以及无效里程计算有效里程; 判断所述有效里程是否在有效里程阈值内, 若是, 确定所述车辆数据为所述新能源汽车运行所产生的; 如若否, 确定所述车辆数据不是所述新能源汽车运行所产生的。根据本发明所提供的检测方法及系统能够提高新能源汽车车辆数据有效性的检测精度, 大程度降低新能源汽车漏补概率, 可运用于海量数据高速运算。

4. [114727454](#) 一种基于外界环境分析的新能源汽车灯光智能调控管理系统

CN - 08.07.2022

国际分类 [H05B 47/105](#) ② 申请号 202210308839.2 申请人 ZHANG JING 发明人 ZHANG JING

本发明公开一种基于外界环境分析的新能源汽车灯光智能调控管理系统, 本发明通过对目标新能源汽车的前方行驶车辆进行实时扫描, 分析得到目标新能源汽车的车辆行驶方式, 并根据目标新能源汽车周围的外界平均环境亮度和大气能见度, 筛选目标新能源汽车在对应车辆行驶方式下需要调节的灯光模式, 同时根据目标新能源汽车在对应车辆行驶方式下车辆行驶参数, 分析目标新能源汽车在对应车辆行驶方式下需要调节的灯光亮度, 并进行对应的灯光亮度调控, 从而实现对新能源汽车的灯光模式和灯光亮度进行智能调节, 进而确保驾驶员的驾驶注意力能够集中, 降低车辆事故发生隐患, 在极大程度上保证驾驶员的行车安全性。

5. [108737401](#) 一种新能源汽车的监测平台的方法

CN - 02.11.2018

国际分类 [H04L 29/06](#) ② 申请号 201810441816.6 申请人 NANJING BONEITE INFORMATION TECHNOLOGY CO., LTD. 发明人 TANG ZAIYING

一种新能源汽车的监测平台的方法, 云服务器获得配置给新能源汽车的车主一的手机传递来的要求转发新能源汽车运行数据的指令一, 要求转发新能源汽车运行数据的指令一里具有新能源汽车的车主一的新能源汽车的车主一的编号、新能源汽车的车主二的新能源汽车的车主二的编号与车主一拥有的新能源汽车的标识符; 有效避免了现有技术中新能源汽车的车主的标识符将被不怀好意的人所窃得、减弱了传递新能源汽车的新能源车辆运行数据的保密性的缺陷。

ZH_AB:("新能源汽车" OR "新能源 汽车"~21 OR "新 能源 汽车"~21 OR "新 能源 车辆"~21 OR "造 能源 汽车"~21 OR "造 能源 车辆"~21 OR "新能源 车辆"~21 OR "能源系统及 汽车"~21 OR "能源系统及 车辆"~21) OR EN_AB:("energ

51,525 个结果 专利局 all 语言 zh 词根提取 true 单一族成员 false 包括NPL false

排序: 相关性 ▼ 每页: 10 ▼ 查看: 全文 ▼

< 1/5,153 >

Download ▼ 机器翻译 ▼

100 results

10,000 results

1. [108508875](#) 一种新能源汽车的监测平台

国际分类 [G05B 23/02](#) ② 申请号 201810441791.X 申请人 NANJING BONEITE INFORMATION TECHNOLOGY CO., LTD. 发明人 TANG ZAIYING

一种新能源汽车的监测平台, 包括云服务器; 每个所述新能源汽车的车主均配置有手机, 所有的手机均与云服务器相通信连接; 所述新能源汽车的数量为若干, 一个所述新能源汽车对应一个车主; 新能源汽车的车主可通过手机获取新能源汽车的运行数据, 而云服务器中还存储着分配给每个车主的车主的编号、该车主的标识符与该车主拥有的新能源汽车的标识符, 该新能源汽车的标识符与该新能源汽车的新能源车辆运行数据相互关联; 有效避免了现有技术中新能源汽车的车主的新能源车辆运行数据被他人窃取、减弱了传递新能源汽车的新能源车辆运行数据的保密性的缺陷。

2. [108797439](#) 一种防止非新能源车占用新能源充电车位的方法及系统

国际分类 [E01F 13/04](#) ② 申请号 201810572369.8 申请人 ANHUI LINGTUYI INTELLIGENT TECHNOLOGY CO., LTD. 发明人 WANG XINGUO

本发明提供一种防止非新能源车占用新能源充电车位的方法及系统, 包括以下步骤: 步骤S110: 获取进入停车区域的车辆的相关信息, 并进行步骤S120; 步骤S120: 根据车辆相关信息, 判断车辆是否为新能源汽车, 若是则进行步骤S130, 若不是则进行步骤S210; 步骤S130: 判断停车车辆为新能源汽车后, 地锁保持关闭状态, 便于停车车辆驶离; 步骤S210: 判断停车车辆为非新能源汽车后, 地锁打开, 封锁出口, 禁止车辆驶离。通过智能地锁, 防止新能源停车位被非新能源车占用。

3. [108195396](#) 一种新能源汽车车辆数据的有效性的检测方法及系统

国际分类 [G01C 22/00](#) ② 申请号 201711393758.7 申请人 BEIJING INSTITUTE OF TECHNOLOGY 发明人 WANG ZHENPO

本发明公开了一种新能源汽车车辆数据的有效性的检测方法及系统。该检测方法包括: 获取所述新能源汽车的车辆数据; 根据所述车辆数据滤除所述新能源汽车的无效数据及异常数据, 得到滤除后的车辆数据; 根据所述滤除后的车辆数据计算所述新能源汽车的无效里程; 所述无效里程包括跳变里程和电流检测需扣除里程; 根据所述上线里程以及无效里程计算有效里程; 判断所述有效里程是否在有效里程阈值内, 若是, 确定所述车辆数据为所述新能源汽车运行所产生的; 如若否, 确定所述车辆数据不是所述新能源汽车运行所产生的。根据本发明所提供的检测方法及系统能够提高新能源汽车车辆数据有效性的检测精度, 大程度降低新能源汽车漏检概率, 可运用于海量数据高速运算。

4. [114727454](#) 一种基于外界环境分析的新能源汽车灯光智能调控管理系统

国际分类 [H05B 47/105](#) ② 申请号 202210308839.2 申请人 ZHANG JING 发明人 ZHANG JING

本发明公开一种基于外界环境分析的新能源汽车灯光智能调控管理系统, 本发明通过对目标新能源汽车的前方行驶车辆进行实时扫描, 分析得到目标新能源汽车的车辆行驶方式, 并根据目标新能源汽车周围的外界平均环境亮度和大气能见度, 筛选目标新能源汽车在对应车辆行驶方式下需要调节的灯光模式, 同时根据目标新能源汽车在对应车辆行驶方式下车辆行驶参数, 分析目标新能源汽车在对应车辆行驶方式下需要调节的灯光亮度, 并进行对应的灯光亮度调控, 从而实现对新能源汽车的灯光模式和灯光亮度进行智能调节, 进而确保驾驶员的驾驶注意力能够集中, 降低车辆事故发生隐患, 在极大程度上保证驾驶员的行车安全性。

5. [108737401](#) 一种新能源汽车的监测平台的方法

国际分类 [H04L 29/06](#) ② 申请号 201810441816.6 申请人 NANJING BONEITE INFORMATION TECHNOLOGY CO., LTD. 发明人 TANG ZAIYING

一种新能源汽车的监测平台的方法, 云服务器获得配置给新能源汽车的车主一的手机传递来的要求转发新能源汽车运行数据的指令一, 要求转发新能源汽车运行数据的指令一里具有新能源汽车的车主一的新能源汽车的车主一的编号、新能源汽车的车主二的新能源汽车的车主二的编号与车主一拥有的新能源汽车的标识符; 有效避免了现有技术中新能源汽车的车主的标识符将被不怀好意的人所窃得、减弱了传递新能源汽车的新能源车辆运行数据的保密性的缺陷。

ZH_AB:("新能源汽车" OR "新能源 汽车"~21 OR "新 能源 汽车"~21 OR "新 能源 车辆"~21 OR "造 能源 汽车"~21 OR "造 能源 车辆"~21 OR "新能源 车辆"~21 OR "能源系统及 汽车"~21 OR "能源系统及 车辆"~21) OR EN_AB:("energ



51,525 个结果 专利局 all 语言 zh 词根提取 true 单一族成员 false 包括NPL false



排序: 相关性 ▼ 每页: 10 ▼ 查看: 全文 ▼

< 1/5,153 >

Download ▼ 机器翻译 ▼

1. [108508875](#) 一种新能源汽车的监测平台

CN - 07.09.2018

国际分类 [G05B 23/02](#) ② 申请号 201810441791.X 申请人 NANJING BONEITE INFORMATION TECHNOLOGY CO., LTD. 发明人 TANG ZAIYING

一种新能源汽车的监测平台, 包括云服务器; 每个所述新能源汽车的车主均配置有手机, 所有的手机均与云服务器相通信连接; 所述新能源汽车的数量为若干, 一个所述新能源汽车对应一个车主; 新能源汽车的车主可通过手机实时查询该车主拥有的新能源汽车的新能源车辆运行数据, 而云服务器中还存储着分配给每个车主的车主的编号、该车主的标识符与该车主拥有的新能源汽车的标识符, 该新能源汽车的标识符与该新能源汽车的新能源车辆运行数据相互关联; 有效避免了现有技术中新能源汽车的车主的标识符将被不怀好意的人所窃得、减弱了传递新能源汽车的新能源车辆运行数据的保密性的缺陷。

2. [108797439](#) 一种防止非新能源车占用新能源充电车位的方法及系统

CN - 13.11.2018

国际分类 [E01F 13/04](#) ② 申请号 201810572369.8 申请人 ANHUI LINGTUYI INTELLIGENT TECHNOLOGY CO., LTD. 发明人 WANG XINGUO

本发明提供一种防止非新能源车占用新能源充电车位的方法及系统, 包括以下步骤: 步骤S110: 获取进入停车区域的车辆的相关信息, 并进行步骤S120; 步骤S120: 根据车辆相关信息, 判断车辆是否为新能源汽车, 若是则进行步骤S130, 若不是则进行步骤S210; 步骤S130: 判断停车车辆为新能源汽车后, 地锁保持关闭状态, 便于停车车辆驶离; 步骤S210: 判断停车车辆为非新能源汽车后, 地锁打开, 封锁出口, 禁止车辆驶离。通过智能地锁, 防止新能源停车位被非新能源车占用。

3. [108195396](#) 一种新能源汽车车辆数据的有效性的检测方法及系统

CN - 22.06.2018

国际分类 [G01C 22/00](#) ② 申请号 201711393756.7 申请人 BEIJING INSTITUTE OF TECHNOLOGY 发明人 WANG ZHENPO

本发明公开了一种新能源汽车车辆数据的有效性的检测方法及系统, 该检测方法包括: 获取所述新能源汽车的车辆数据; 根据所述车辆数据滤除所述新能源汽车的无效数据及异常数据, 得到滤除后的车辆数据; 根据所述滤除后的车辆数据计算所述新能源汽车的无效里程; 所述无效里程包括跳变里程和电流检测需扣除里程; 根据所述上线里程以及无效里程计算有效里程; 判断所述有效里程是否在有效里程阈值内, 若是, 确定所述车辆数据为所述新能源汽车运行所产生的; 如若否, 确定所述车辆数据不是所述新能源汽车运行所产生的。根据本发明所提供的检测方法及系统能够提高新能源汽车车辆数据有效性的检测精度, 大程度降低新能源汽车漏补概率, 可运用于海量数据高速运算。

4. [114727454](#) 一种基于外界环境分析的新能源汽车灯光智能调控管理系统

CN - 08.07.2022

国际分类 [H05B 47/105](#) ② 申请号 202210308839.2 申请人 ZHANG JING 发明人 ZHANG JING

本发明公开一种基于外界环境分析的新能源汽车灯光智能调控管理系统, 本发明通过对目标新能源汽车的前方行驶车辆进行实时扫描, 分析得到目标新能源汽车的车辆行驶方式, 并根据目标新能源汽车周围的外界平均环境亮度和大气能见度, 筛选目标新能源汽车在对应车辆行驶方式下需要调节的灯光模式, 同时根据目标新能源汽车在对应车辆行驶方式下车辆行驶参数, 分析目标新能源汽车在对应车辆行驶方式下需要调节的灯光亮度, 并进行对应的灯光亮度调控, 从而实现对新能源汽车的灯光模式和灯光亮度进行智能调节, 进而确保驾驶员的驾驶注意力能够集中, 降低车辆事故发生隐患, 在极大程度上保证驾驶员的行车安全性。

5. [108737401](#) 一种新能源汽车的监测平台的方法

CN - 02.11.2018

国际分类 [H04L 29/06](#) ② 申请号 201810441816.6 申请人 NANJING BONEITE INFORMATION TECHNOLOGY CO., LTD. 发明人 TANG ZAIYING

一种新能源汽车的监测平台的方法, 云服务器获得配置给新能源汽车的车主一的手机传递来的要求转发新能源汽车运行数据的指令一, 要求转发新能源汽车运行数据的指令一里具有新能源汽车的车主一的新能源汽车的车主一的编号、新能源汽车的车主二的新能源汽车的车主二的编号与车主一拥有的新能源汽车的标识符; 有效避免了现有技术中新能源汽车的车主的标识符将被不怀好意的人所窃得、减弱了传递新能源汽车的新能源车辆运行数据的保密性的缺陷。



1. CN108508875 - 一种新能源汽车的监测平台

国家著录项目数据 说明书 权利要求书 附图 文件

永久链接 机器翻译

1. **108508875** 一种新能源汽车的监测平台 CN - 07.09.2018

国际分类 G05B 23/02 ⑦ 申请号 201810441791.X 申请人 NANJING BONEITE INFORMATION TECHNOLOGY CO., LTD. 发明人 TANG ZAIYING

一种新能源汽车的监测平台, 包括云服务器; 每个所述新能源汽车的车主均配置有手机, 所有的手机均与云服务器相通连接; 所述新能源汽车的数量为若干, 一个所述新能源汽车对应一个车主; 新能源汽车的车主可通过手机实时查询该车主拥有的新能源汽车的新能源车辆运行数据, 而云服务器中还存储着分配给每个车主的车主的编号、该车主的标识符与该车主拥有的新能源汽车的标识符, 该新能源汽车的标识符与该新能源汽车的新能源车辆运行数据相互关

2. **108797439** 一种防止非新能源车占用新能源充电车位的方法及系统 CN - 13.11.2018

国际分类 E01F 13/04 ⑦ 申请号 201810572389.8 申请人 ANHUI LINGTUYI INTELLIGENT TECHNOLOGY CO., LTD. 发明人 WANG XINGUO

本发明提供一种防止非新能源车占用新能源充电车位的方法及系统, 包括以下步骤: 步骤S110: 获取进入停车区域的车辆的相关信息, 并进行步骤S120; 步骤S120: 根据车辆相关信息, 判断车辆是否为新能源汽车, 若是则进行步骤S130, 若不是则进行步骤S210; 步骤S130: 判断停车车辆为新能源汽车后, 地锁保持关闭状态, 便于停车车辆驶离; 步骤S210: 判断停车车辆为非新能源汽车后, 地锁打开, 封锁出口, 禁止车辆驶离。通过智能地锁, 防止新能源车停

3. **108195396** 一种新能源汽车车辆数据的有效性的检测方法及其系统 CN - 22.08.2018

国际分类 G01C 22/00 ⑦ 申请号 201711393758.7 申请人 BEIJING INSTITUTE OF TECHNOLOGY 发明人 WANG ZHENPO

本发明公开了一种新能源汽车车辆数据的有效性的检测方法及其系统。该检测方法包括: 获取所述新能源汽车的车辆数据; 根据所述车辆数据滤除所述新能源汽车的无效数据及异常数据, 得到滤除后的车辆数据; 根据所述滤除后的车辆数据计算所述新能源汽车的无效里程; 所述无效里程包括跳变里程和电流检测需扣除里程; 根据所述上线里程以及无效里程计算有效里程; 判断所述有效里程是否在有效里程阈值内, 若是, 确定所述车辆数据为所述新能源汽车运行所

4. **114727454** 一种基于外界环境分析的新能源汽车灯光智能调控管理系统 CN - 08.07.2022

国际分类 H05B 47/105 ② 申请号 202210308839.2 申请人 ZHANG JING 发明人 ZHANG JING

本发明公开一种基于外界环境分析的新能源汽车灯光智能调控管理系统, 本发明通过对目标新能源汽车的前方行驶车辆进行实时扫描, 分析得到目标新能源汽车的车辆行驶方式, 并根据目标新能源汽车周围的外界平均环境亮度和大气能见度, 筛选目标新能源汽车在对应车辆行驶方式下需要调节的灯光模式, 同时根据目标新能源汽车在对应车辆行驶方式下车辆行驶参数, 分析目标新能源汽车在对应车辆行驶方式下需要调节的灯光亮度, 并进行对应的灯光亮度调

专利局
中国

申请号
201810441791.X

申请日
10.05.2018

公布号
108508875

公布日
07.09.2018

公布类型
A

国际专利分类
G05B 23/02

CPC
G05B 23/0213 G05B 2219/24085

申请人
NANJING BONEITE INFORMATION TECHNOLOGY CO., LTD.
南京博内特信息科技有限公司

标题
[EN] Monitoring platform for new energy automobile
[ZH] 一种新能源汽车的监测平台



摘要
[EN] Provided is a monitoring platform for a new energy automobile. The monitoring platform for the new energy automobile comprises a cloud server, wherein the automobile owner of each new energy automobile has a mobile phone, all the mobile phones are in communication connection with the cloud server; the number of the new energy automobiles is larger than one, one new energy automobile corresponds to one automobile owner; each automobile owner of the corresponding new energy automobile can inquire new energy automobile running data of the new energy automobile owned by the corresponding automobile in real time through the corresponding mobile phone, the cloud server further stores numbers distributed to automobile owners, identifiers of the automobile owners and identifiers of the new energy automobiles owned by the automobile owners, and the identifiers of the new energy automobiles correlate with the new energy automobile running data of the new energy automobiles; the defects in the prior art are effectively avoided that the identifiers of the automobile owners of the new energy automobiles are stolen by ill-disposed people, and the confidentiality of the transmission of the new energy automobile running data of the new energy automobiles is weakened.
[ZH] 一种新能源汽车的监测平台, 包括云服务器; 每个所述新能源汽车的车主均配置有手机, 所有

1. **108508875** 一种新能源汽车的监测平台

CN - 07.09.2018

国际分类 [G05B 23/02](#) ② 申请号 201810441791.X 申请人 NANJING BONEITE INFORMATION TECHNOLOGY CO., LTD. 发明人 TANG ZAIYING

一种新能源汽车的监测平台, 包括云服务器; 每个所述新能源汽车的车主均配置有手机, 所有的手机均与云服务器相通信连接; 所述新能源汽车的数量为若干, 一个所述新能源汽车对应一个车主; 新能源汽车的车主可通过手机实时查询该车主拥有的新能源汽车的新能源车辆运行数据, 而云服务器中还存储着分配给每个车主的车主的编号、该车主的标识符与该车主拥有的新能源汽车的标识符, 该新能源汽车的标识符与该新能源汽车的新能源车辆运行数据相互关联; 有效避免了现有技术中新能源汽车的车主的标识符将被不怀好意的人所窃得、减弱了传递新能源汽车的新能源车辆运行数据的保密性的缺陷。

2. **108797439** 一种防止非新能源车占用新能源充电车位的方法及系统

CN - 13.11.2018

国际分类 [E01F 13/04](#) ② 申请号 201810572369.8 申请人 ANHUI LINGTUYI INTELLIGENT TECHNOLOGY CO., LTD. 发明人 WANG XINGUO

本发明提供一种防止非新能源车占用新能源充电车位的方法及系统, 包括以下步骤: 步骤S110: 获取进入停车区域的车辆的相关信息, 并进行步骤S120; 步骤S120: 根据车辆相关信息, 判断车辆是否为新能源汽车, 若是则进行步骤S130, 若不是则进行步骤S210; 步骤S130: 判断停车车辆为新能源汽车后, 地锁保持关闭状态, 便于停车车辆驶离; 步骤S210: 判断停车车辆为非新能源汽车后, 地锁打开, 封锁出口, 禁止车辆驶离。通过智能地锁, 防止新能源停车位被非新能源车占用。

3. **108195396** 一种新能源汽车车辆数据的有效性的检测方法及系统

CN - 22.08.2018

国际分类 [G01C 22/00](#) ② 申请号 201711393756.7 申请人 BEIJING INSTITUTE OF TECHNOLOGY 发明人 WANG ZHENPO

本发明公开了一种新能源汽车车辆数据的有效性的检测方法及系统。该检测方法包括: 获取所述新能源汽车的车辆数据; 根据所述车辆数据滤除所述新能源汽车的无效数据及异常数据, 得到滤除后的车辆数据; 根据所述滤除后的车辆数据计算所述新能源汽车的无效里程; 所述无效里程包括跳变里程和电流检测需扣除里程; 根据所述上线里程以及无效里程计算有效里程; 判断所述有效里程是否在有效里程阈值内, 若是, 确定所述车辆数据为所述新能源汽车运行所产生的; 如否, 确定所述车辆数据不是所述新能源汽车运行所产生的。根据本发明所提供的检测方法及系统能够提高新能源汽车车辆数据有效性的检测精度, 大程度降低新能源汽车漏补概率, 可运用于海量数据高速运算。

4. **114727454** 一种基于外界环境分析的新能源汽车灯光智能调控管理系统

CN - 08.07.2022

国际分类 [H05B 47/105](#) ② 申请号 202210306839.2 申请人 ZHANG JING 发明人 ZHANG JING

本发明公开一种基于外界环境分析的新能源汽车灯光智能调控管理系统, 本发明通过对目标新能源汽车的前方行驶车辆进行实时扫描, 分析得到目标新能源汽车的车辆行驶方式, 并根据目标新能源汽车周围的外界平均环境亮度和大气能见度, 筛选目标新能源汽车在对应车辆行驶方式下需要调节的灯光模式, 同时根据目标新能源汽车在对应车辆行驶方式下车辆行驶参数, 分析目标新能源汽车在对应车辆行驶方式下需要调节的灯光亮度, 并进行对应的灯光亮度调控, 从而实现对新能源汽车的灯光模式和灯光亮度进行智能调节, 进而确保驾驶员的驾驶注意力能够集中, 降低车辆事故发生隐患, 在极大程度上保证驾驶员的行车安全性。

5. **108737401** 一种新能源汽车的监测平台的方法

CN - 02.11.2018

国际分类 [H04L 29/06](#) ② 申请号 201810441816.6 申请人 NANJING BONEITE INFORMATION TECHNOLOGY CO., LTD. 发明人 TANG ZAIYING

一种新能源汽车的监测平台的方法, 云服务器获得配置给新能源汽车的车主一的手机传递来的要求转发新能源汽车运行数据的指令一, 要求转发新能源汽车运行数据的指令一里具有新能源汽车的车主一的新能源汽车的车主一的编号、新能源汽车的车主二的新能源汽车的车主二的编号与车主一拥有的新能源汽车的标识符; 有效避免了现有技术中新能源汽车的车主的标识符将被不怀好意的人所窃得、减弱了传递新能源汽车的新能源车辆运行数据的保密性的缺陷。

分析

关闭

过滤器 图表 时间序列

专利局	申请人	发明人	国际专利分类 (IPC) 代码	公布日	类型代码						
中国	44,960	WUHAN GROVE HYDROGEN AUTOMOBILE CO LTD	469	HAO YIGUO	677	B60L	15,321	1978	4	U	22,901
专利合作条约	3,229	HUAWEI TECH CO LTD	193	THE INVENTOR HAS WAIVED THE RIGHT TO BE MENTIONED	418	H01M	7,859	1979	6	A	19,908
欧洲专利局 (EPO)	1,542	ZHEJIANG GEELY HOLDING GROUP CO LTD	182	WANG WEI	155	B60K	4,260	1980	1	B	5,459
韩国	990	HUANGGANG GROVE HYDROGEN AUTOMOTIVE CO LTD	123	ZHANG WEI	118	B60R	3,214	1981	4	B1	1,310
美国	941	CHERY COMMERCIAL VEHICLE [ANHUI] CO LTD	121	WANG ZHEN	111	H02J	3,077	1982	5	A1	690
日本	862	ROBERT BOSCH GMBH	118	WANG JUN	109	H01R	2,424	1983	7	B2	303
俄罗斯	697	VOLVO TRUCK CO	116	LI JUN	106	H02K	2,098	1984	3	A4	229
加拿大	429	HYUNDAI MOTOR COMPANY	100	LIU QINGXUN	98	B60H	1,739	1985	5	C1	158
法国	377	NANJING APOLLO NEW ENERGY INTELLIGENT VEHICLE MANUFACTURING LTD	94	LI WEI	97	G01R	1,703	1986	9	C2	151
德国	261	STATE GRID CO OF CHINA	93	LI JIAN	96	B62D	1,600	1987	13	C	134
印度	146	CHINA FAW GROUP CO	91	ZHAO WENBO	93	H05K	1,174	1988	5	A2	80
巴西	125	BYD COMPANY LIMITED	90	ZHAO WENJUAN	93	H01B	1,110	1989	5	U1	74
墨西哥	66	SIEMENS AG	89	LIU WEI	90	B60W	1,082	1990	7	A5	25
新西兰	47	ZHENGZHOU YUTONG BUS CO LTD	89	ZHANG JUN	89	B60S	1,047	1991	11	T3	23
俄罗斯 (苏联数据)	32	JILIN UNIVERSITY	88	LI BO	88	G01M	1,043	1992	15	A3	22
欧亚专利局 (EAPO)	31	PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES SA	84	CHENG FEI	87	F16F	962	1993	20	Y	22
泰国	31	TOYOTA JIDOSHA KABUSHIKI KAISHA	81	LIU YANG	85	B60T	910	1994	21	B8	10
西班牙	28	ANHUI ZHIZHI INFORMATION TECH CO LTD	79	WANG LEI	84	B08B	849	1995	22	B4	7
新加坡	23	CHONGQING CHANG'AN AUTOMOBILE CO LTD	77	ZHANG PENG	83	B65H	766	1996	28	Y1	7
英国	20	CHONGQING VOCATIONAL COLLEGE OF TRANSPORTATION	77	LI JIE	82	F16H	752	1997	47	C0	5
以色列	20	BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	79	WANG PENG	80	G06Q	733	1998	65	B3	3
秘鲁	11	CHONGQING CHANG'AN AUTOMOBILE CO LTD	77	CHEN WEI	79	G06F	607	1999	57	E	3
哈萨克斯坦	10	CHONGQING CHANG'AN AUTOMOBILE CO LTD	77	CHEN HUAMING	76	G05B	568	2000	63	Y2	2
菲律宾	10	CHONGQING CHANG'AN AUTOMOBILE CO LTD	77	ZHANG YU	77	A62C	543	2001	68	A0	1
沙特阿拉伯	10	CHONGQING CHANG'AN AUTOMOBILE CO LTD	77	ZHANG HUI	71	B01D	508	2002	87	B9	1
南非	9	CHONGQING CHANG'AN AUTOMOBILE CO LTD	77	ZHANG LIANG	71	B60Q	504	2003	107	C9	1

设置

重置

关闭

保存

查询 专利局 **结果** 下载 界面 其他

结果表语言
默认

分析选项卡打开

分析类型
表

分析图表
条形图

没有项目/分组
50

分组依据 *

- 国家
- 专利局
- 申请人
- 发明人
- 国际专利分类 (IPC) 代码
- CPC代码
- 公布日
- 申请日
- 类型代码

专利局	申请人	发明人	国际专利分类 (IPC) 代码	公布日	类型代码						
中国	44,960	WUHAN GROVE HYDROGEN AUTOMOBILE CO LTD	469	HAO YIGUO	677	B60L	15,321	1978	4	U	22,901
专利合作条约	3,229	HUAWEI TECH CO LTD	193	THE INVENTOR HAS WAIVED THE RIGHT TO BE MENTIONED	416	H01M	7,859	1979	6	A	19,908
欧洲专利局 (EPO)	1,542	ZHEJIANG GEELY HOLDING GROUP CO LTD	182	WANG WEI	155	B60K	4,260	1980	1	B	5,459
韩国	990	HUANGGANG GROVE HYDROGEN AUTOMOTIVE CO LTD	123	ZHANG WEI	116	B60R	3,214	1981	4	B1	1,310
美国	941	CHERY COMMERCIAL VEHICLE (ANHUI) CO LTD	121	WANG ZHEN	111	H02J	3,077	1982	5	A1	690
日本	862	ROBERT BOSCH GMBH	118	WANG JUN	109	H01R	2,424	1983	7	B2	303
俄罗斯	697			LI JUN	106	H02K	2,096	1984	3	A4	229
加拿大	429					B60H	1,739	1985	5	C1	156

内容目录

- PATENTSCOPE是什么?
- 我可以检索什么?
- 我该如何检索?
- 实用工具 & 信息

- 问答环节

PATENTSCOPE 简单检索

您可以通过PATENTSCOPE检索113百万专利文件，其中包含4.7百万已公布的国际专利申请（PCT）。[具体信息](#)

PCT公布38/2023（21.09.2023）现可从[这里](#)查阅。下一次PCT公布39/2023日期为28.09.2023。多

[查看PATENTSCOPE的最新新闻和功能](#)

PATENTSCOPE在线聊天：从1:00 下午至5:00 下午 CET的每个星期一

字段
首页



检索内容.....

专利局
全部



查询示例

WIPO Translate

WIPO Pearl

国际专利分类绿色清单

支持应对新冠肺炎的工作

专利登记簿门户

WIPO Translate

WIPO Pearl

国际专利分类绿色清单

支持应对新冠肺炎的工作

专利登记簿门户



TRANSLATE

专利文本翻译助手

[العربية](#) | [English](#) | [Español](#) | [Français](#) | [Русский](#) | [中文](#) |

[Home](#) | [IP Services](#) | [PATENTSCOPE](#) | [Database Search](#) | [WIPO translate](#)

翻译

[\[Terms & conditions/User guide\]](#)

此工具基于统计，仅针对专利文本受过训练。
您可以剪切和粘贴任何专利申请中的文本。

(此工具不应用于翻译机密或敏感数据，特别是未公开的专利数据，因为通过此工具传送的数据没有加密)

源文本:

语言对:

域:

Show concordances:

翻译

Related links:

- [WIPO Translate: Cutting-Edge Translation Tool For Patent Documents Extends Language Coverage](#)
- [Interested in your own version of WIPO Translate? Find out more](#)

翻译

[\[Terms & conditions/User guide\]](#)

此工具基于统计，仅针对专利文本受过训练。
您可以剪切和粘贴任何专利申请中的文本。

(此工具不应用于翻译机密或敏感数据，特别是未公开的专利数据，因为通过此工具传送的数据没有加密)

源文本:

语言对:

域:

Show concordances:

翻译

这种自动翻译仅用于提供信息，可能含有误差或错误，并且没有任何法律价值。

- 请将鼠标悬停在文本的平行语段
- 点击查看其他建议
- 选择左侧的词语或短语以查看其他的译文建议

本開示は新エネルギー車両の技術分野に関し、新エネルギー車両の制御方法及び装置を提供する。前記制御方法は、シングルペダルコントロールモードが活性化されるか否かを検出することと、前記シングルペダルコントロールモードの活性化を検出した場合、前記新エネルギー車両のレンジ、前記新エネルギー車両のブレーキペダルの動作及び前記新エネルギー車両の車速のうち少なくとも一つに基づいて、前記新エネルギー車両をクリープモードに入るように制御することを含む。本開示によれば、運転意図に応じてクリープモードの切り替えを制御することができる。

本公开涉及新能源汽车技术领域，提供一种新能源汽车的控制方法及装置。所述控制方法包括：检测单踏板控制模式是否被激活；以及在检测到所述单踏板控制模式的激活的情况下，基于所述新能源汽车的档位，所述新能源汽车的制动踏板的动作以及所述新能源汽车的车速中的至少一个，进行控制以使所述新能源汽车进入蠕变模式。。根据本公开，能够根据驾驶意图来控制蠕变模式的切换

编辑译文

Related links:

- [WIPO Translate: Cutting-Edge Translation Tool For Patent Documents Extends Language Coverage](#)
- [Interested in your own version of WIPO Translate? Find out more](#)

本開示は新エネルギー車両の技術分野に関し、新エネルギー車両の制御方法及び装置を提供する。前記制御方法は、シングルペダルコントロールモードが活性化されるか否かを検出することと、前記シングルペダルコントロールモードの活性化を検出した場合、前記新エネルギー車両のレンジ、前記新エネルギー車両のブレーキペダルの動作及び前記新エネルギー車両の車速のうち少なくとも一つに基づいて、前記新エネルギー車両をクリープモードに入るように制御することを含む。本開示によれば、運転意図に応じてクリープモードの切り替えを制御することができる。

编辑译文

本公开涉及新能源汽车技术领域，提供一种新能源汽车的控制方法及装置。所述控制方法包括：检测单踏板控制模式是否被激活；以及在检测到所述单踏板控制模式的激活的情况下，基于所述新能源汽车的档位，所述新能源汽车的制动踏板的动作以及所述新能源汽车的车速中的至少一个，进行控制以使所述新能源汽车进入蠕变模式。。根据本公开，能够根据驾驶意图来控制蠕变模式的切换

Choose among proposals, or edit the text

。根据本公开，能够根据驾驶意图来控制蠕变模式的切换

Ok

。根据本公开，能够根据驾驶意图来控制蠕变模式的切换

。根据本公开，能够根据驾驶意图控制蠕变模式的切换

根据本公开，能够根据驾驶意图来控制蠕变模式的切换

根据本公开，能够根据驾驶意图控制蠕变模式的切换

。根据本发明，能够根据驾驶意图来控制蠕变模式的切换

。根据本公开，能够根据运转意图来控制蠕变模式的切换

。根据本公开，能够根据驾驶意图来控制蠕变模式的切换

。根据本发明，能够根据驾驶意图控制蠕变模式的切换

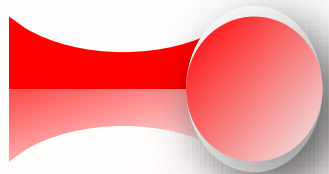
根据本发明，能够根据驾驶意图来控制蠕变模式的切换

。根据本公开，能够根据运转意图控制蠕变模式的切换

。根据本公开，能够根据驾驶意图控制蠕变模式的切换

Related links:

- [WIPO Translate: Cutting-Edge Translation Tool For Patent Documents](#)
- [Interested in your own version of WIPO Translate? Find out more](#)



WIPO Pearl

WIPO Translate

WIPO Pearl

国际专利分类绿色清单

支持应对新冠肺炎的工作

专利登记簿门户



新能源汽车



[搜索选项](#) | [重置](#)

100个新能源汽车的搜索结果 [过滤器](#)

[原始语言](#) [所有语言](#)

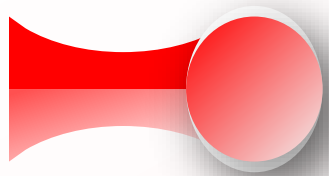
[目标语言](#) [所有语言](#)

[技术领域](#) [所有技术领域](#)

▶ 术语 [敞篷车](#) (ROAD), [敞篷汽车](#) (ROAD), [汽车玻璃升降器](#) (ROAD), [新鲜蒸汽](#) (MECH), [汽车内部](#) (ROAD), [汽车防盗系统](#) (ROAD), [汽车防盗器](#) (ROAD)...

ROAD / 其他车辆类型 [显示完整条目](#)

▶ AR › سيارة مكشوفة	可靠度 3 / 4	...
▶ DE › Cabriolet	可靠度 3 / 4	...
▶ EN › convertible car	可靠度 3 / 4	...
▶ › convertible	可靠度 3 / 4	...
▶ › convertible automobile	可靠度 3 / 4	...
▶ ES › descapotable	可靠度 3 / 4	...
▶ › vehículo descapotable	可靠度 3 / 4	...



国际专利分类绿色清单

WIPO Translate

WIPO Pearl

国际专利分类绿色清单

支持应对新冠肺炎的工作

专利登记簿门户



IPC Green Inventory

The "IPC Green Inventory", developed by the [IPC Committee of Experts](#), facilitates searches for patent information relating to Environmentally Sound Technologies (ESTs), as listed by the [United Nations Framework Convention on Climate Change \(UNFCCC\)](#). ESTs are currently scattered widely across the IPC in numerous technical fields. The Inventory attempts to collect them in one place.

For more information about how to use the IPC Green Inventory please click [here](#).

The Inventory does not purport to be fully exhaustive in its coverage

TOPIC

IPC

PATENTSCOPE

▶ ALTERNATIVE ENERGY PRODUCTION

▶ TRANSPORTATION

▶ ENERGY CONSERVATION

▶ WASTE MANAGEMENT

▶ AGRICULTURE / FORESTRY

▶ ADMINISTRATIVE, REGULATORY OR DESIGN ASPECTS

▶ NUCLEAR POWER GENERATION

TOPIC**IPC****PATENTSCOPE**

▶ ALTERNATIVE ENERGY PRODUCTION

▼ TRANSPORTATION

▶ VEHICLES IN GENERAL

▶ VEHICLES OTHER THAN RAIL VEHICLES

▶ RAIL VEHICLES

[B61](#)

[B61](#)

▶ MARINE VESSEL PROPULSION

COSMONAUTIC VEHICLES USING SOLAR ENERGY

[B64G 1/44](#)

[B64G 1/44](#)

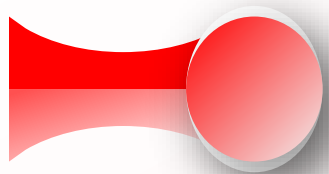
▶ ENERGY CONSERVATION

▶ WASTE MANAGEMENT

▶ AGRICULTURE / FORESTRY

▶ ADMINISTRATIVE, REGULATORY OR DESIGN ASPECTS

▶ NUCLEAR POWER GENERATION



专利登记簿门户

WIPO Translate

WIPO Pearl

国际专利分类绿色清单

支持应对新冠肺炎的工作

专利登记簿门户

Map view

Map view with filters

Table overview

Detailed jurisdiction files

Online Register

Online Gazette

English Interface

PCT Application/Publication Number

Inventor/Applicant Name

Priority Data

Fee Payment

National Phase Entry

Legal Status



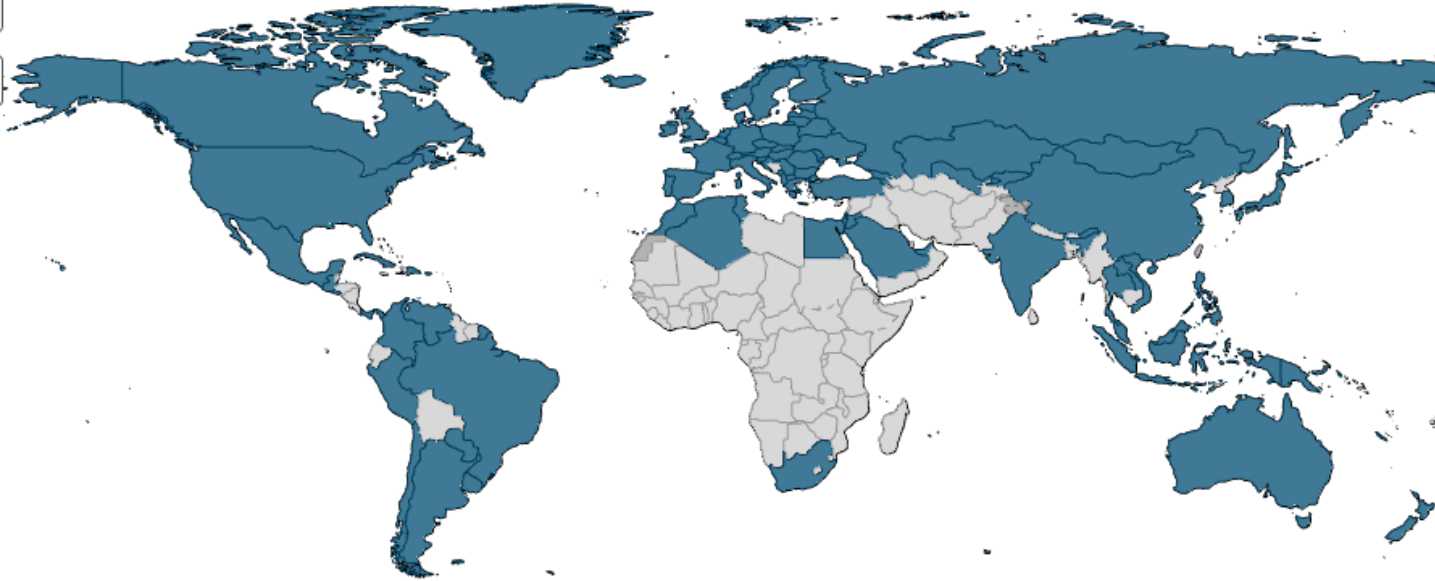
Jurisdictions that have an online patent register

Online Register

Yes

No

No data available



PATENTSCOPE 简单检索

您可以通过PATENTSCOPE检索113百万专利文件，其中包含4.7百万已公布的国际专利申请（PCT公布38/2023（21.09.2023）现可从[这里](#)查阅。下一次PCT公布39/2023日期为28.09.2023。[点击查看PATENTSCOPE的最新新闻和功能](#)

PATENTSCOPE在线聊天：从1:00 下午至5:00 下午 CET的每个星期一

字段
首页

检索内容.....

专利局
全部

按星期（专利合作条约）浏览

公报档案

序列表

进入国家阶段

进入国家阶段 完整下载 *ftp*

进入国家阶段 增量下载（最近7天） *ftp*

规范文件

规范文件 下载标准ST37 *ftp*

反馈 检索 浏览 工具 设置

按星期（专利合作条约）浏览

公报档案

序列表

进入国家阶段

进入国家阶段 完整下载 *ftp*

进入国家阶段 增量下载（最近7天） *ftp*

规范文件

规范文件 下载标准ST37 *ftp*

按星期（专利合作条约）浏览

Gazette
42/2023 (19.10.2023)

Excel Download | IPC Statistics

Results 1 - 200 of 4629

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

标题	类型	申请号	国际专利分类	申请人
1. WO/2023/197018 STORAGE SYSTEM AND METHOD FOR STORING OBJECTS IN SUCH A STORAGE SYSTEM	Initial Publication with ISR[A1]	AT2023/060020	B65G 1/04	KNAPP AG
2. WO/2023/197019 SORTING DEVICE FOR GOODS AND METHOD FOR SORTING GOODS	Initial Publication with ISR[A1]	AT2023/060101	B65G 47/44	KNAPP AG
3. WO/2023/197020 METHOD FOR DRYING SEWAGE SLUDGE	Initial Publication with ISR[A1]	AT2023/060123	F26B 1/00	KAHR, Gottfried
4. WO/2023/197021 SEALING DEVICE FOR AT LEAST ONE FUEL CELL STACK	Initial Publication with ISR[A1]	AT2023/060125	H01M 8/2475	AVL LIST GMBH
5. WO/2023/197022 A MIXING CHUTE	Initial Publication with ISR[A1]	AU2022/050323	B65G 11/08	SINO IRON HOLDINGS PTY LTD
6. WO/2023/197023 ORGANIC THIN FILM TRANSISTOR	Initial Publication with ISR[A1]	AU2022/050341	G01N 27/414	LIFE SCIENCE BIOSENSOR DIAGNOSTICS PTY LTD
7. WO/2023/197024 UNDERWATER CURRENT TURBINE USING AUTOMATIC BLADE PITCH	Initial Publication with ISR[A1]	AU2023/050005	F03B 17/06	JAYARAM, Narsimhan

IPC统计数据 ∨

列

◀ << 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 >> ▶									
图表	国际专利分类 (IPC) 代码 ◇	21.09.2023 ◇	28.09.2023 ◇	05.10.2023 ◇	12.10.2023 ◇	19.10.2023 ▼	最近5份公报总和 ◇	上一份公报的变化量 ◇	断点 ◇
<input type="checkbox"/>	A61P 35/00 ?	<u>92</u>	<u>85</u>	<u>135</u>	<u>120</u>	<u>87</u>	<u>519</u>	-33	-21.00
<input type="checkbox"/>	H04W 72/04 ?	<u>33</u>	<u>38</u>	<u>88</u>	<u>46</u>	<u>62</u>	<u>267</u>	+16	+10.75
<input type="checkbox"/>	H04L 5/00 ?	<u>39</u>	<u>38</u>	<u>79</u>	<u>47</u>	<u>53</u>	<u>256</u>	+6	+2.25
<input type="checkbox"/>	A61B 5/00 ?	<u>46</u>	<u>39</u>	<u>56</u>	<u>42</u>	<u>52</u>	<u>235</u>	+10	+6.25
<input type="checkbox"/>	C07K 16/28 ?	<u>29</u>	<u>31</u>	<u>48</u>	<u>31</u>	<u>41</u>	<u>180</u>	+10	+6.25
<input type="checkbox"/>	G06N 20/00 ?	<u>49</u>	<u>44</u>	<u>74</u>	<u>36</u>	<u>39</u>	<u>242</u>	+3	-11.75
<input type="checkbox"/>	A61K 39/395 ?	<u>32</u>	<u>24</u>	<u>55</u>	<u>37</u>	<u>34</u>	<u>182</u>	-3	-3.00
<input type="checkbox"/>	G06T 7/00 ?	<u>54</u>	<u>29</u>	<u>78</u>	<u>33</u>	<u>33</u>	<u>227</u>	+0	-15.50
<input type="checkbox"/>	H04N 19/176 ?	<u>7</u>	<u>6</u>	<u>15</u>	<u>19</u>	<u>33</u>	<u>80</u>	+14	+21.25
<input type="checkbox"/>	H04B 7/06 ?	<u>16</u>	<u>14</u>	<u>33</u>	<u>20</u>	<u>30</u>	<u>113</u>	+10	+9.25

按星期（专利合作条约）浏览

公报档案

序列表

▾ 进入国家阶段

进入国家阶段 完整下载 *ftp*

进入国家阶段 增量下载（最近7天） *ftp*

▾ 规范文件

规范文件 下载标准ST37 *ftp*

PCT出版物——公报档案

Year
2023



下载本年度 | 全部下载

下载	公布日	计数	
01/2023	05.01.2023	7,038	查看
02/2023	12.01.2023	4,718	查看
03/2023	19.01.2023	4,907	查看
04/2023	26.01.2023	4,573	查看
05/2023	02.02.2023	5,887	查看
06/2023	09.02.2023	5,378	查看
07/2023	16.02.2023	4,149	查看
08/2023	23.02.2023	4,641	查看
09/2023	02.03.2023	5,234	查看

按星期（专利合作条约）浏览

公报档案

序列表

▾ 进入国家阶段

进入国家阶段 完整下载 *ftp*

进入国家阶段 增量下载（最近7天） *ftp*

▾ 规范文件

规范文件 下载标准ST37 *ftp*

检索序列表

这些数据还可通过以下匿名 ftp 批量下载: ftp://ftp.wipo.int/pub/published_pct_sequences/publication/

已公布专利合作条约申请 (WinZIP 8.0) 中包含的已公布核苷酸和/或氨基酸序列表

年份: 2023 ▼ 公布日: 19.10.2023 ▼

WO 编号	压缩后大小	下载	申请人
WO/2023/197075	1 KBs	SL1.zip	CONCORDIA UNIVERSITY
WO/2023/197084	2 KBs	SL1.zip	THE GOVERNING COUNCIL OF THE UNIVERSITY OF TORONTO
WO/2023/197093	2 KBs	SL1.zip	SHENZHEN INSTITUTES OF ADVANCED TECHNOLOGY CHINESE ACADEMY OF SCIENCES
WO/2023/197129	0 KBs	SL1.zip	RISE BIOPHARMACEUTICALS INC.
WO/2023/197365	0 KBs	SL1.zip	ZHEJIANG UNIVERSITY
WO/2023/197437	2 KBs	SL1.zip	ALLIFE MEDICINE (BEIJING) LIMITED
WO/2023/197603	2 KBs	SL1.zip	CHENGNUO REGENERATIVE MEDICINE TECH [ZHUHAI HENGQIN NEW AREA] CO LTD
WO/2023/197643	0 KBs	SL1.zip	QILU UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

按星期（专利合作条约）浏览

公报档案

序列表

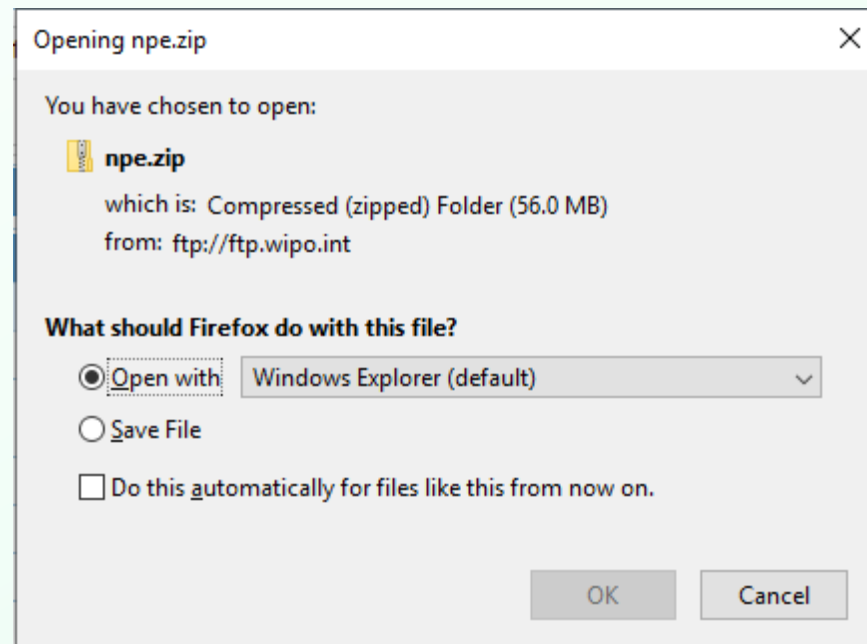
▾ 进入国家阶段

进入国家阶段 完整下载 *ftp*

进入国家阶段 增量下载（最近7天） *ftp*

▾ 规范文件

规范文件 下载标准ST37 *ftp*



按星期（专利合作条约）浏览

公报档案

序列表

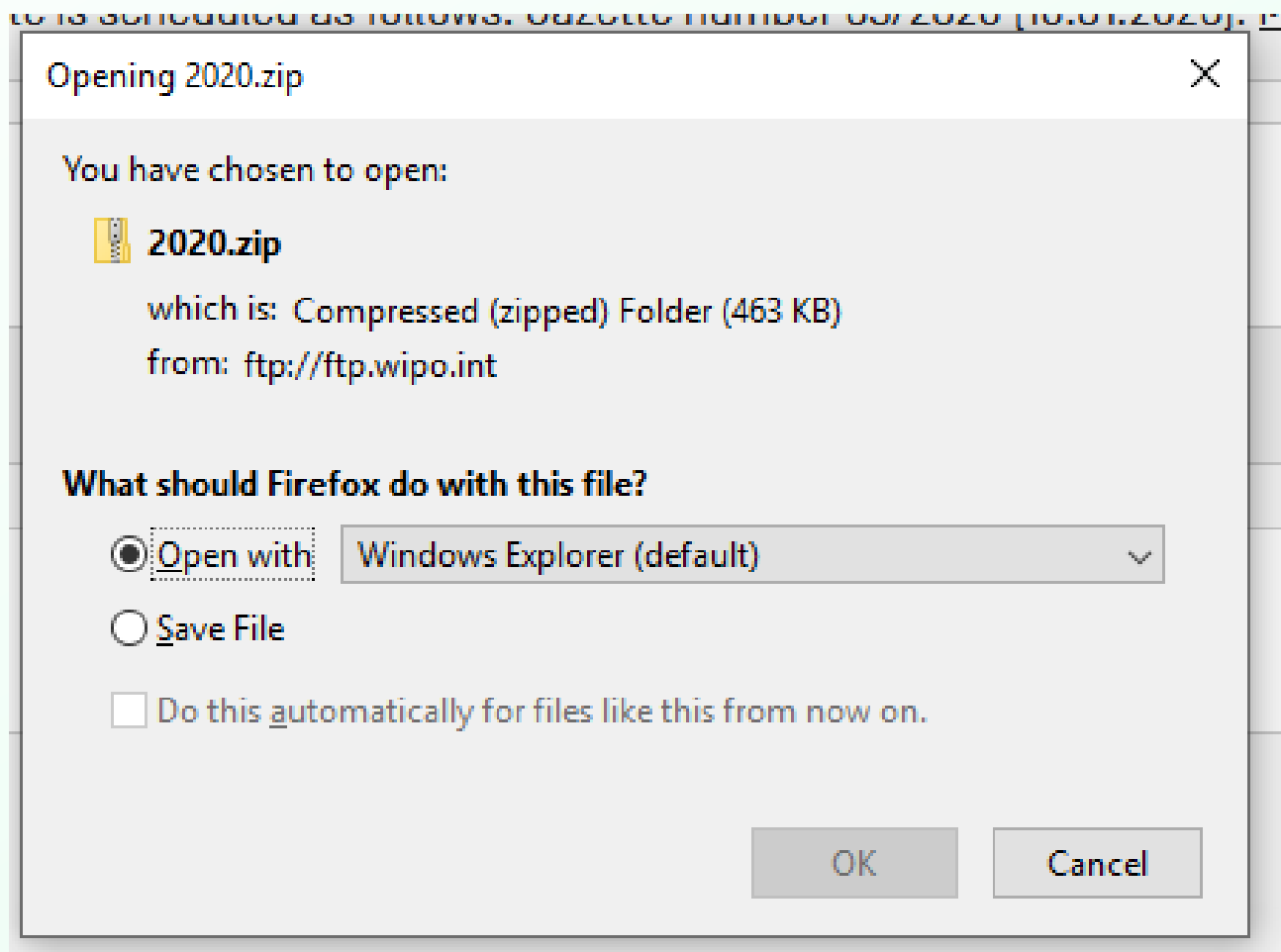
▾ 进入国家阶段

进入国家阶段 完整下载 *ftp*

进入国家阶段 增量下载（最近7天） *ftp*

▾ 规范文件

规范文件 下载标准ST37 *ftp*



帮助



帮助

如何检索

- [用户指南](#)
- [查询句法](#)
- [字段定义](#)
- [IPC/CPC分类栏](#)
- [通配符 VS 词干提取](#)
- [教程](#)
- [提示和技巧](#)
- [实务练习](#)
- [网络研讨会](#)

PATENTSCOPE 新闻

- [Improvement in the Download Options for PCT National Phase Entries in PATENTSCOPE](#) (Sep 15, 2023)
- [The Norwegian and Belgian national patent collections and the F-term & FI classifications are now available in PATENTSCOPE](#) (Jul 12, 2023)
- [Polish Now Available in WIPO Translate in PATENTSCOPE!](#) (Jun 15, 2023)
- [Full-text Documents of the Philippines Now Searchable in PATENTSCOPE](#) (Apr 20, 2023)



在线聊天

- 每星期一的2pm – 4pm CET => 北京时间晚上9点到晚上11点

在线实务练习

IP Portal

WIPO

帮助 ^ 中文 v



主页 > PATENTSCOPE > 检索

反馈 检索 设置

如何检索 新闻 通讯 数据范围 代码 关于

帮助

如何检索

- 用户指南
- 查询句法
- 字段定义
- IPC/CPC分类栏
- 通配符 VS 词干提取
- 教程
- 提示和技巧
- **实务练习**
- 网络研讨会

- 联系我们
- 常见问题解答
- 论坛
- PATENTSCOPE帮助**
- 使用条款
- 隐私政策

PATENTSCOPE实务练习

You want to find patent documents in PATENTSCOPE that contain the terms “steam” and “engine” in proximity to each other, including phrases such as “steam powered engine” and “engine for generating steam”. Which of the following search queries would best achieve this result?

- steam OR engine
- steam AND engine
- steam NEAR engine
- steam BEFORE engine

✔ 没错!

The NEAR operator is a “proximity operator” that limits your results to patent documents that contain both the terms “steam” and “engine” and requires that they appear within a defined number of terms of each other but does not require them to be in a specific order.

下一题

PATENTSCOPE实务练习

Will these two queries produce the same number of result?

`electric NEAR9 bicycle`


`electric BEFORE9 bicycle`

- Yes
- No

实用练习：小册子




6. Which query will return the most relevant results for the object in the picture below?



A. mouth NEAR4 protection
B. mouth AND protection

7. Documents about what type of ovens will not be included in the result list with the query below:



EN AB:(oven NEAR4 ((solar OR electric) ANDNOT microwave))

II. FIELD EXERCISES

1. Which field/s should you use to:

- retrieve documents in Japanese
- search information in all the parts of Chinese documents
- look for a precise IPC code
- look for an applicant
- retrieve information in the Spanish claims
- search for all the information related to national phase entry data?
- search information in the text in French
- retrieve kind codes

2. What is the difference between:

- The field IC and the field IC_EX?
- The field EN_ALL and the field EN_ALLTXT?
- The columns (highlighted in yellow) below Countries and Offices in the Analysis

Solutions

I. OPERATOR EXERCISES

- B
A query with the operator OR will return documents having the keyword tennis or the keyword ball or both keywords.
- AND; OR; ANDNOT; NOT; BEFORE; NEAR
- No: query A will return documents having both keyword electric and bicycle with no more than 9 words between them and query B will return documents having the keyword electric before bicycle with no more than 9 words between the 2 keywords. In query B the order of words is taken into account whereas in query A the order is not relevant.
- To search for an exact term or phrase, use quotation marks.
- The operator NEAR allow to make sure that 2 keywords or more are close to each other in the result list. If no number is specified after near, the default maximum number of words is 5, the equivalent of NEAR5.
- Query A as the operator NEAR makes sure that the 2 keywords appear close to each other, in this case no more than 4 words in between the 2 keywords.
- Documents about microwave ovens will not be included.

II. FIELD EXERCISES

- retrieve documents in Japanese: JA (JA_AB; JA_TI...)
 - search information in all the parts of Chinese documents: ZH_ALL
 - look for a precise IPC code: IC_EX
 - look for an applicant: PAA (all data); PA (name)
 - retrieve information in the Spanish claims: ES_CL
 - search for all the information related to national phase entry data: NPA
 - search information in the text in French: FR_ALLTXT
 - retrieve latest kind codes: DTY
- The field IC and the field IC_EX?
IC = International Patent Classification including sub-groups
IC_EX = Specific international Patent Classification
 - The field EN_ALL and the field EN_ALLTXT
EN_ALL = English All → all parts in English including Applicant, Inventors etc.
EN_ALLTXT = English All Text → English text parts of the document such as description, claim, abstract
 - The columns Countries and Offices in the Analysis in the result list
Countries = national collections
Offices = national collections + PCT applications entering into national phase in those countries
- NPCC:CN AND NPED:CN-2020*
- IC:(C10L1/00) AND PCN:DE
- ISA:US
- AN:PL2019*

过去和将来的研讨会信息:

wipo.int/patentscope/en/webinar

PATENTSCOPE Webinars

WIPO offers free online seminars (webinars) to deliver information, training and updates on the [PATENTSCOPE Search System](#). If you or your organization are interested in a webinar on a specific topic, please [contact us](#).

Register for upcoming webinars

[Overview of PATENTSCOPE](#)

November 17, 2022 (English) 08:30 - 09:30 Geneva time

[Online registration](#)

[Retrospective of 2022 and plans for 2023](#)

December 6, 2022 (English) 17:30 - 18:30 Geneva time

[Online registration](#)

[Retrospective of 2022 and plans for 2023](#)

December 8, 2022 (English) 08:30 - 09:30 Geneva time

[Online registration](#)

[All PATENTSCOPE webinars](#)

2023知识产权信息圆桌会议

IP Information Roundtable:

■ https://www.wipo.int/meetings/zh/details.jsp?meeting_id=80568

■ 2023年11月30日





patentscope@wipo.int